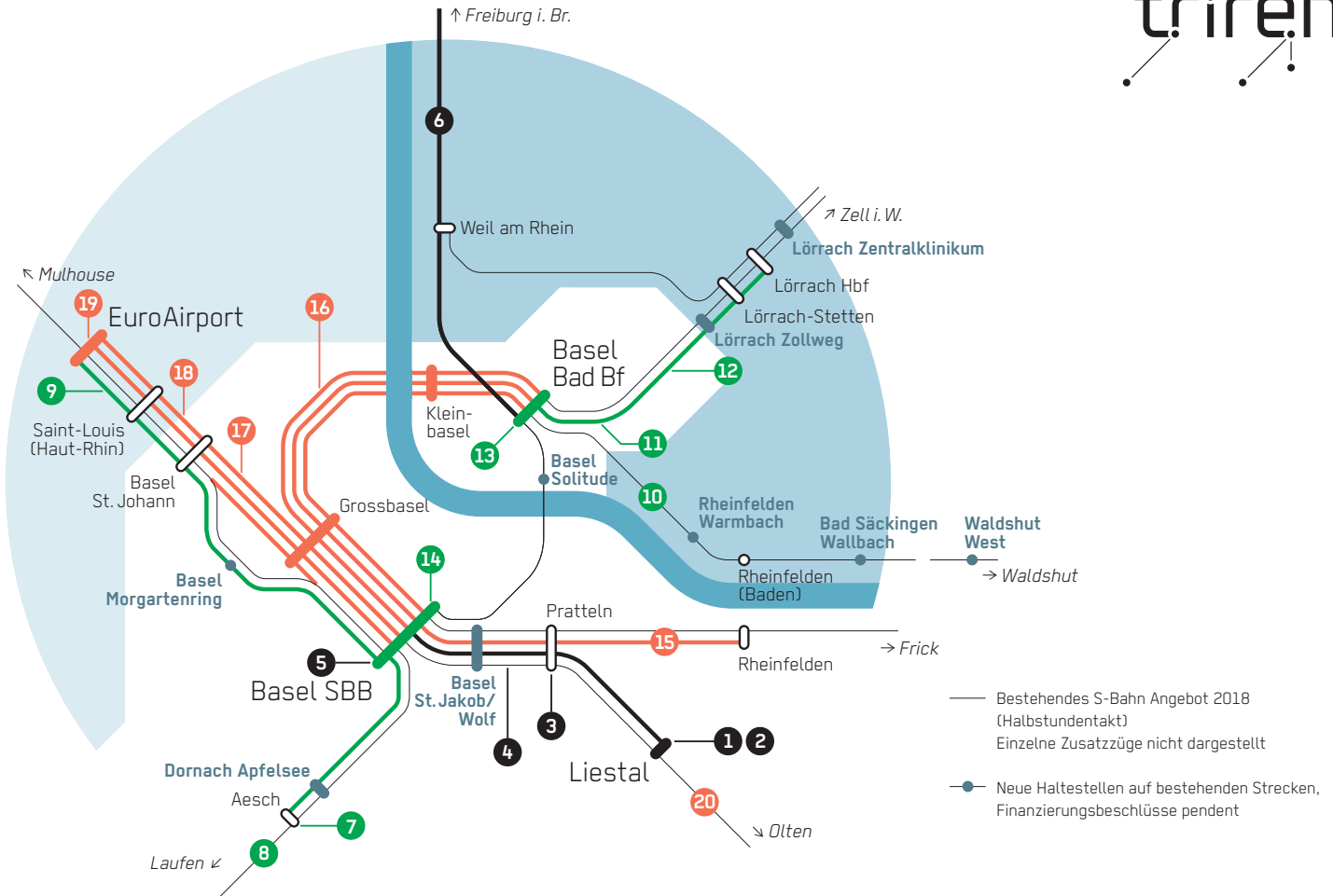


# Entwicklungsplan zum Angebotsziel 2030

v.2.1 - 15. November 2018



— Bestehendes S-Bahn Angebot 2018 (Halbstundentakt)  
 Einzelne Zusatzzüge nicht dargestellt

● Neue Haltestellen auf bestehenden Strecken, Finanzierungsbeschlüsse pendent

## Bereits beschlossene und finanzierte Infrastrukturen

— Ermöglichtes S-Bahn Angebot (Halbstundentakt)

Verbesserte Fahrplanstabilität	
1	<b>Liestal</b> <i>ZEB</i> Vierspurausbau
15' Takt Basel-Liestal, S-Bahn	
2	<b>Liestal</b> <i>FABI/STEP 2025</i> Wendegleis
3	<b>Pratteln</b> <i>FABI/STEP 2025</i> Entflechtung
4	<b>Basel Ost-Muttenz</b> <i>FABI/STEP 2025</i> Entflechtung
5	<b>Basel SBB</b> <i>FABI/STEP 2025</i> Leistungssteigerung 1. Etappe
30' Takt Freiburg (BrsG)-Basel Bad Bf, S-Bahn	
6	<b>Karlsruhe-Basel</b> <i>NEAT (D/BW/EU)</i> Ausbau-/Neubaustrecke

## Im Ausbauschnitt 2035 vorgesehene Infrastrukturen gemäss Botschaft des Bundesrates vom 10. 2018

— Ermöglichtes S-Bahn Angebot (Halbstundentakt)

15' Takt Basel SBB-Aesch, S-Bahn	
7	<b>Aesch</b> <i>FABI/STEP 2035</i> Wendegleis
8	<b>Duggingen-Grellingen</b> <i>FABI/STEP 2035</i> Doppelspur
10' Takt Basel SBB-EuroAirport, S-Bahn/TER <sup>2</sup>	
9	<b>EuroAirport</b> <i>FABI/STEP 2035<sup>1</sup></i> Nouvelle liaison ferroviaire avec halte EuroAirport à 2 voies
S-Bahn Hochrheinstrecke	
10	<b>Basel Bad Bf-Erzingen</b> <i>FABI/STEP 2035<sup>1</sup></i> Elektrifizierung
10'/20' Takt Basel Bad Bf-Lörrach Hbf, S-Bahn	
11	<b>Basel Bäumlhof</b> <i>FABI/STEP 2035<sup>1</sup></i> Wiederinbetriebnahme Entflechtung
12	<b>Riehen</b> <i>FABI/STEP 2035<sup>1</sup></i> Ausbau Kreuzungsbahnhof
Publikumsanlagen	
13	<b>Basel Bad Bf</b> <i>FABI/STEP 2035</i> Neue Rampen und Lifte, Perronabsenkung
14	<b>Basel SBB</b> <i>FABI/STEP 2035</i> Zusätzliche Gleisquerung und Perronabgänge, Perronanpassungen

## Nicht im Ausbauschnitt 2035 enthaltene Infrastrukturen gemäss Botschaft des Bundesrates vom 10. 2018

— Nicht realisierbares S-Bahn Angebot (Halbstundentakt)

15' Takt Basel SBB-Rheinfelden, S-Bahn	
15	<b>Pratteln-Rheinfelden</b> Ausbau auf 3 Gleise
Durchmesserlinien Trinationale S-Bahn Basel <sup>3</sup>	
16	<b>Herzstück Basel</b> Verbindung Basel SBB-Basel Bad Bf inklusive 2 Haltestellen (Variante Mitte)
Durchmesserlinien Trinationale S-Bahn Basel <sup>4</sup>	
17	<b>Herzstück Basel</b> Verbindung Grossbasel-Basel St. Johann (Y-Ast)
18	<b>Basel St. Johann-St-Louis</b> Vierspurausbau
19	<b>EuroAirport</b> Aménagement de la halte à 4 voies
Direktverbindung Läuelfingen-Basel, S-Bahn	
20	<b>Liestal-Sissach</b> Herrichtung für eine dritte S-Bahn pro Stunde, Verknüpfung in Sissach nach Läuelfingen-Olten

<sup>1</sup> Beitrag des Schweizer Bundes an Finanzierung

<sup>2</sup> Durchmesserlinie Mulhouse/EuroAirport-Basel SBB-Laufen/Ergolzthal

<sup>3</sup> Durchmesserlinien Wiesental/Hochrhein-Basel SBB-Ergolz-/Frick-/Laufental

<sup>4</sup> Durchmesserlinien EuroAirport-Basel SBB-Fricktal/Oberrhein