

## Communiqué de presse

### Le RER trinational de Bâle : sur de bons rails pour un avenir commun au bk16

La Région bâloise se développe de manière dynamique, c'est pourquoi elle exprime de nouvelles exigences face à la structuration de la mobilité sur son territoire. Pour répondre à cet enjeu et faire avancer le développement du RER trinational, les représentants des sept autorités organisatrices ont signé un accord à l'occasion du bk16, le deuxième Congrès Ferroviaire Trinational (2. Trinationaler Bahnkongress) à Bâle. Avec cette déclaration, ils envisagent d'abord à la création d'une plateforme de coordination pour le RER dans la région du Dreiland. Cette plateforme permettra de regrouper les réseaux suisse, allemand et français, encore distincts, en un RER commun au sein de l'agglomération de Bâle. Dans ce cadre, les sept autorités organisatrices se sont réunies sous le nom de trireno. Cette coopération transfrontalière pionnière, ayant le soutien institutionnel d'Agglo Basel, bénéficiera à plus d'un million d'usagers, tout en respectant les logiques de transport de chacun des trois pays.

Le réseau du RER transfrontalier se déploiera sur sept axes à partir de la ville de Bâle pour desservir les territoires des sept autorités organisatrices : les cantons de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne, d'Argovie, de Soleure et du Jura, le Land de Bade-Wurtemberg et la Région Alsace Champagne-Ardenne Lorraine. Ainsi, d'ici 2030, les voyageurs de chaque branche pourront rejoindre directement, sans changement de train, différentes destinations au sein de l'agglomération à partir des stations Bâle CFF et Bâle Badischer Bahnhof, qui sont actuellement des gares de terminus. Ce concept proposera une offre attractive, performante et compétitive cadencée au minimum à 30 minutes sur les branches extérieures du RER et à 15 minutes au cœur de l'agglomération.

A cette occasion, les ministres et les représentants des autorités organisatrices se sont réjouis de la progression de quelques grands projets de chantiers : le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne « Hochrheinstraße » de Bâle à Schaffhouse, ainsi que les décisions concernant les projets en Suisse et entre Bâle et Fribourg-en-Brigau. Le projet « Herzstück-Baseel », dont la phase « d'avant-projet » est lancée depuis peu et qui est préfinancé à hauteur de 30 millions de francs suisses par les cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne, contribuera à réaliser l'infrastructure nécessaire au centre de l'agglomération pour regrouper les différents projets d'aménagement en un système commun de RER trinational avec des lignes diamétrales performantes pour la région de Bâle.

Le nœud ferroviaire de Bâle est l'élément central du transport ferroviaire national et international : Deux axes ferroviaires, venant d'Allemagne et de France convergent vers la Suisse et le trafic de marchandises se superpose à la circulation régionale, nationale et internationale de voyageurs. Dans ce contexte, un réseau RER autonome avec des lignes diamétrales permettra de fluidifier la mobilité des usagers.

Conformément à l'accord signé, la coopération stratégique autour de cette plateforme de coordination devra être approfondie ces prochaines années. Le RER trinational pourra ainsi constituer une priorité dans le processus de planification stratégique à long terme de la desserte ferroviaire trinationale et atteindre les objectifs collectifs visés.

Contact : Patrick Leypoldt, Directeur Agglo Basel

Tél : +41 61 926 90 50, e-mail : Patrick.Leypoldt@agglobasel.org