

# 4

## Entflechtung Muttenz



Die S-Bahnen im Frick- und Ergolzthal verkehren heute im Halbstundentakt. Aufgrund der wachsenden Nachfrage wird das Angebot ausgebaut. Der Ostkopf des Bahnhofs Basel SBB stösst jedoch kapazitätsmässig an seine Grenzen, weshalb der S-Bahn-Verkehr bei der Ausfahrt in Richtung Muttenz stärker vom Fern- und Güterverkehr entflochten werden muss. Das Projekt beinhaltet die Errichtung eines neuen Entflechtungsbauwerks (Überwerfung) zwischen St. Jakob und Muttenz sowie eine teilweise Anpassung der Publikumsanlagen im Bahnhof Muttenz (behindertengerechte Unterführung, Erneuerung Bahnsteig 4 und zusätzliche Passerelle Hagnau). Nach der Inbetriebnahme der Entflechtung können S-Bahn-Züge von Basel in Richtung Ergolz- und Fricktal die Hauptausfahrt des Bahnhofs SBB umfahren und kreuzungsfrei via Güterbahnhof Wolf in Muttenz einfädeln.

Steckbrief

<b>Status</b>	Im Bau
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	15' Takt Basel SBB – Liestal 15' Takt Basel SBB – Rheinfelden
<b>Investitionen</b>	300 Mio. CHF
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2025</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	2020
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2025

Weitere Informationen

### Entflechtung Basel-Muttenz (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/basel-muttenz.html>

### Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/kurzberichte-eisenbahngrossprojekte.html>

 Geschäftsstelle Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)