

7

Wendegleis Aesch



Zwischen Basel SBB und Aesch wird das S-Bahn-Angebot von einem Halbstundentakt auf einen Viertelstundentakt ausgebaut. Damit die zusätzlichen S-Bahn-Züge in Aesch wenden können, ohne den übrigen Bahnverkehr zu beeinträchtigen, müssen diese im Bahnhof Aesch auf ein separates Gleis einfahren. Mit dem Bau dieses Wendegleises geht auch die Errichtung neuer Weichenverbindungen einher, damit das Wendegleis von beiden Streckengleisen aus erreicht werden kann.

Steckbrief

Status	In Planung
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Aesch
Investitionen	CHF 15 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2035
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	Noch offen
Geplante Fertigstellung	Noch offen

Weitere Informationen

Ausbauschritt 2035 der Bahninfrastruktur (BAV)
<https://www.bav.admin.ch/ausbau2035>

Geschäftsstelle Agglo Basel
 Emma Herwegh-Platz 2a
 CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org