

## Ausbau Publikumsanlagen Basel SBB (Provisorische Passerelle)



Mit der Erweiterung der S-Bahn und Fernverkehrsverbindungen ab Basel SBB wird erwartet, dass die Belastung der Publikumsanlagen des Bahnhofs Basel SBB erneut zunimmt. Bereits heute stossen die vorhandenen Zugänge zu den Bahnsteigen in Spitzenzeiten an ihre Kapazitätsgrenze. Bis zur Realisierung einer langfristigen Lösung zur Erschliessung der Bahnsteige (zusätzliche Über- oder Unterführung) wird eine provisorische Passerelle errichtet.

Steckbrief

<b>Status</b>	Erarbeitung Bauprojekt
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	15' Takt Basel SBB – Liestal; 15' Takt Basel SBB – Aesch; 10' Takt Basel SBB – EuroAirport
<b>Investitionen</b>	CHF 50 Mio.
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	2023
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2025

Weitere Informationen

**Überbrückungsmassnahme: Provisorische Passerelle (SBB AG)**  
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html?#sbb8ab66d>

**Ausbauschritt 2035 der Bahninfrastruktur (BAV)**  
<https://www.bav.admin.ch/ausbau2035>

 Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

## Ausbau Publikumsanlagen Basel SBB (Zusätzliche Gleisquerung)



Mit der Erweiterung des Angebots im Fern- sowie S-Bahn-Verkehr wird das Fahrgastaufkommen im Bahnhof Basel SBB erneut zunehmen. Die heutigen Publikumsanlagen werden nicht mehr genügen, um weiterhin einen sicheren Zugang zu den Bahnsteigen zu gewährleisten. Neben den bestehenden Passerellen wird deshalb eine weitere Gleisquerung geplant, die entweder in Form einer Über- oder Unterführung gebaut werden soll. Dazu sind auch zusätzliche Abgänge zu den Bahnsteigen sowie Bahnsteiganpassungen vorgesehen. Die Ausgestaltung der neuen Gleisquerung ist kompatibel mit den Planungen zum Herzstück der trinationalen S-Bahn (🚆) und dessen Einführung in den Bahnhof Basel SBB.

Steckbrief

<b>Status</b>	Erarbeitung Vorstudien
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	Alle Linien von/nach Basel SBB; Durchmesserlinien trinationale S-Bahn
<b>Investitionen</b>	CHF 356 Mio.
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Baubeginn</b>	Noch offen
<b>Geplante Fertigstellung</b>	Noch offen

Weitere Informationen

**Ausbauschritt 2035 der Bahninfrastruktur (BAV)**  
<https://www.bav.admin.ch/ausbau2035>

 Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)