

28 29

## Vierspurausbau Basel St. Johann – Saint-Louis sowie Ausbau und Erweiterung Haltestelle EuroAirport



Im Zusammenhang mit dem Angebotsausbau der S-Bahn auf den Horizont mit Herzstück sind auch die Infrastrukturen der grenzüberschreitende Bahnstrecke Basel – Mulhouse punktuell zu erweitern. Zwischen St-Louis und dem Anschluss an das Herzstück in Basel St. Johann ist die heute doppelspurige Strecke auf vier Spuren auszubauen (2B). Diese seitliche Erweiterung ist auf dem bestehenden Bahngelände möglich. Ebenfalls wird die Haltestelle EuroAirport von zwei auf vier Gleise ausgebaut (2B). Bei der Planung der Bahnanbindung EuroAirport (2B) wurde diese nachträgliche Erweiterung der Haltestelle EuroAirport bereits berücksichtigt (Sicherstellung der nötigen Flächen).

Steckbrief

<b>Status</b>	In Planung
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	Zusätzliche S-Bahn-Linien (je im 30' Takt) EuroAirport – Basel – Frick / Laufenburg, EuroAirport – Basel – Freiburg (Breisgau)
<b>Investitionen</b>	273.6 Mio. CHF
<b>Finanzierungsbeschluss</b>	-
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SNCF Réseau</a> , <a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	Ab 2035
<b>Geplante Fertigstellung</b>	Horizont 2050

Geschäftsstelle Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

Stand: 18.05.2022