

## Voie de rebroussement à Liestal



Entre Bâle et Liestal, il est prévu d'étoffer les services RER d'une cadence semi-horaire à une cadence au quart d'heure. Afin que ces trains RER supplémentaires puissent rebrousser à Liestal sans perturber les autres circulations ferroviaires, une voie de rebroussement, incluant de nouveaux aiguillages pour rejoindre la voie principale en direction de Frenkendorf, doit être réalisée. La voie de rebroussement sera située dans la partie nord de la gare de Liestal, le long de la place « Emma Herwegh » et aura une longueur utile de 225 mètres. À cet effet, le quai existant de la voie 1 sera prolongé en direction de Frenkendorf et équipé d'un nouveau toit.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	En travaux
<b>Offre du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 15' Basel SBB – Liestal
<b>Investissement total</b>	15 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2025</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d'infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	2019
<b>Mise en service planifiée</b>	2025

Informations complémentaires

### Voie de rebroussement en gare de Liestal (CFF SA, en allemand)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbau-bahnknoten-liestal/wendegleis.html>

### Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)

<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

 Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)