

3

Entflechtung Pratteln 1. Etappe (Anpassung Signalisierung)



In Pratteln treffen mehrere Bahnlinien aufeinander. Im Osten des Bahnhofs vereinen sich die beiden Doppelspurstrecken aus dem Ergolz- und dem Fricktal. Auch im Westen des Bahnhofs teilen sich die Verkehrsströme: die Güterzüge verkehren von/nach Rangierbahnhof Basel SBB RB, während die Personenzüge die Strecke von/nach Basel SBB PB benützen. Zur Linderung der dadurch entstehenden Kapazitätseinbussen ist kurzfristig eine Verkürzung der Signalabstände in der Ein- und Ausfahrt zum Bahnhof Pratteln sowie zwischen Pratteln und Muttenz geplant. Die kürzeren Signalabstände ermöglichen, dass sich Züge in kürzeren Abständen folgen können, denn ein Zug kann einen Streckenabschnitt zwischen zwei Signalen erst befahren, wenn sein Vorgänger diesen verlassen hat. Die Zugfolgezeitverkürzung schafft so in Pratteln die nötige Kapazität für einen S-Bahn-Viertelstundentakt Basel SBB – Liestal und lässt sich als erste Bauetappe rasch realisieren.

Steckbrief

Status	Plangenehmigungsverfahren
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal
Investitionen	CHF 5 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2021
Geplante Fertigstellung	2022

Weitere Informationen

Übersicht der Projekte zum Viertelstundentakt Basel-Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/kurzberichte-eisenbahngrossprojekte.html>

 Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

3

Entflechtung Pratteln 2. Etappe (Entflechtung und Ausbau Gleis- und Bahnsteige)



Die zweite Etappe sieht eine bauliche Entflechtung bzw. eine 700 Meter lange, zweispurige Zugsunterführung westlich des Bahnhofs Pratteln sowie einen Ausbau der Gleis- und Bahnsteiganlagen vor. Das Entflechtungsbauwerk ermöglicht, dass sich die Züge (Fern- und Güterverkehr sowie S-Bahnen) gleichzeitig auf unterschiedlichen Ebenen kreuzen können, ohne einander zu behindern. Der Ausbau der Gleisanlagen erlaubt, dass die durchfahrenden Züge die haltenden Züge auf separaten Gleisen überholen können. Der Ausbau der Bahnsteige schliesslich berücksichtigt die wegen der Verkehrszunahme gestiegenen Anforderungen an die notwendigen Flächen und Breiten der Zugänge.

Steckbrief

Status	In Planung
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal 15' Takt Basel SBB – Rheinfelden
Investitionen	CHF 460 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2026
Geplante Fertigstellung	2035

Weitere Informationen

Übersicht der Projekte zum Viertelstundentakt Basel-Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/kurzberichte-eisenbahngrossprojekte.html>

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org