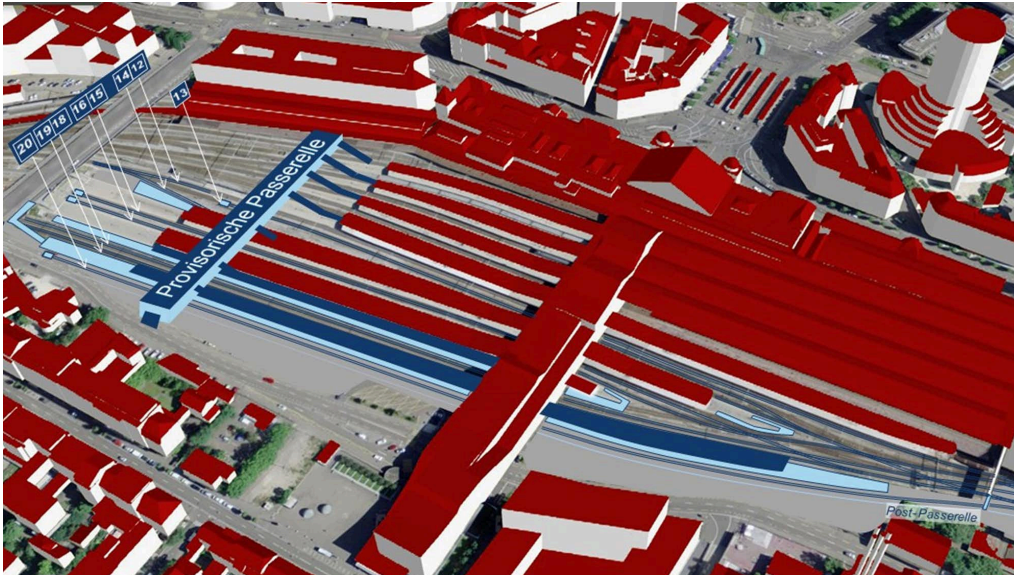


Augmentation de la capacité Basel SBB



Pour les nouveaux services RER prévus dans l'Ergolzthal et le Laufenal, un quai supplémentaire avec deux voies est nécessaire en gare de Basel SBB. Celui-ci est prévu sur le côté sud de la gare CFF (quartier « Gundeldingen »), entre les voies 19 et 20. Afin de pouvoir créer la place nécessaire pour cet aménagement, les voies et les quais existants doivent être déplacés voir remplacés dans cette partie de la gare. Entre autres, la voie actuelle 17 sera supprimée en faveur de la nouvelle voie 20. En outre, le quai actuel des voies 16 et 17 sera modifié et accueillera nouvellement les voies 16 et 18.

Fiche signalétique

Statut	Réalisation du projet de mise à l'enquête
Offres du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel SBB – Liestal Cadence 15' Basel SBB – Aesch Cadence 10' Basel SBB – EuroAirport
Investissement total	130 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2025
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	2023
Mise en service planifiée	2025

Informations complémentaires

Aperçu des projets pour la cadence 15' entre Bâle et Liestal (CFF SA, en allemand)
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)
<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

 Bureau Agglo Basel
 Emma Herwegh-Platz 2a
 CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org