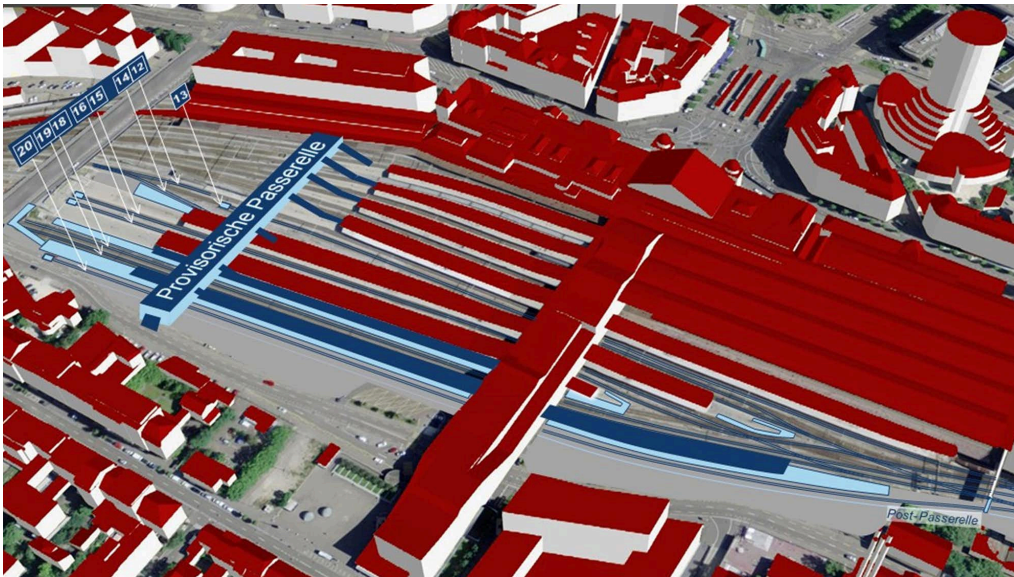


Leistungssteigerung Basel SBB



Für die neuen Angebote im Ergolz- und im Laufental ist im Bahnhof Basel SBB ein zusätzlicher Bahnsteig mit zwei Bahnsteigkanten notwendig. Dieser ist auf der südlichen Seite (Gundeldingen) des Bahnhofs SBB, zwischen den Gleisen 19 und 20 geplant. Um für die Ausbauten den nötigen Platz zu schaffen, müssen in diesem Bahnhofsteil die bestehenden Bahnsteige und Gleise verschoben beziehungsweise neu gebaut werden: Unter anderem wird das heutige Gleis 17 wird zugunsten des neuen Gleises 20 aufgehoben; zudem wird der heutige Bahnsteig der Gleise 16/17 umgebaut und neu die Gleise 16 und 18 bedienen.

Steckbrief

Status	Erarbeitung Bauprojekt
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal 15' Takt Basel SBB – Aesch 10' Takt Basel SBB – EuroAirport
Investitionen	CHF 130 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2023
Geplante Fertigstellung	2025

Weitere Informationen

Übersicht der Projekte zum Viertelstundentakt Basel-Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/berichte-eisenbahngrossprojekte.html>

 Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org