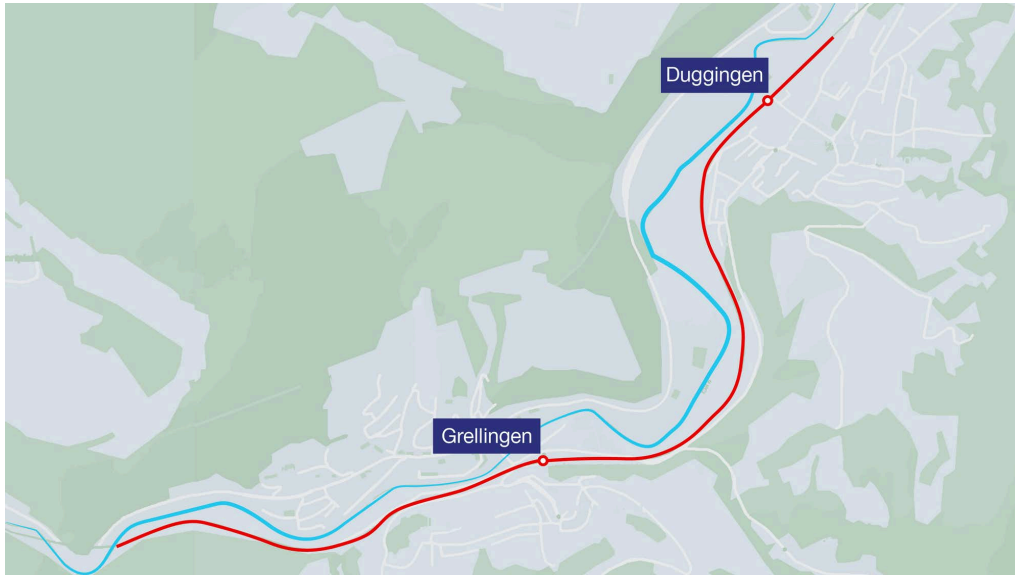


## Double voie Laufental (Duggingen – Grellingen)



Ce projet ouvre la voie pour l'introduction d'une liaison rapide semi-horaire Bienne – Delémont – Laufon – Bâle. En outre, cet aménagement permet l'introduction d'une cadence exacte de 15' entre Aesch et Basel SBB pour le RER et d'augmenter la stabilité d'exploitation dans le Laufental, notamment en évitant que des petits retards se répercutent immédiatement sur les trains circulant en sens inverse. Les éléments les plus importants du projet comprennent (a) le prolongement de la voie de croisement actuelle en gare de Grellingen d'un kilomètre en direction de Zwingen (jusqu'à l'endroit nommé « Chessiloch ») et, dans l'autre direction, de deux kilomètres jusqu'à Duggingen ; (b) le déplacement ou le remplacement des voies actuelles par endroit sur ce tronçon et (c) la réalisation d'un quai supplémentaire dans la gare de Duggingen incluant des accès pour les personnes à mobilité réduite.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	Réalisation du projet de mise à l'enquête
<b>Offre du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 15' Basel SBB – Aesch
<b>Investissement total</b>	102.2 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2035</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d'infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	2023
<b>Mise en service planifiée</b>	2025

 Informations  
complémentaires

Double voie Laufental (CFF SA)  
<https://company.sbb.ch/fr/entreprise/projets/plateau-et-tessin/grellingen-duggingen.html>

 Bureau Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)