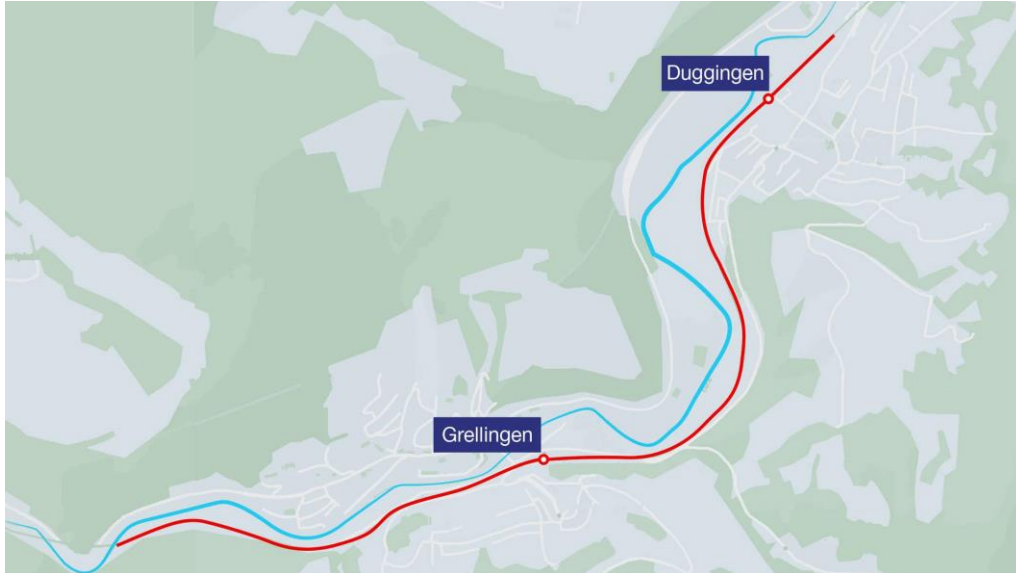


Doppelspur Laufental (Duggingen – Grellingen)



Das Projekt schafft im Laufental die nötigen Voraussetzungen für die halbstündliche schnelle Verbindung Biel–Delémont–Laufen–Basel SBB. Zudem ermöglicht das Projekt für die S-Bahn die Einführung eines genauen Viertelstundentakts zwischen Aesch und Basel SBB und erhöht die Betriebsstabilität im Laufental, indem kleine Verspätungen nicht mehr unmittelbar auf die Züge in Gegenrichtung übertragen werden. Die wichtigsten Elemente des Projekts umfassen (a) die Verlängerung des bestehenden Kreuzungsgleises in Grellingen um einen Kilometer Richtung Zwingen (bis zum sogenannten „Chessiloch“) und in die andere Richtung um zwei Kilometer nach Duggingen; (b) die teilweise Verschiebung oder den Neubau des bestehenden Gleises auf diesen Abschnitten sowie (c) den Bau eines zusätzlichen Aussenbahnsteigs in Duggingen inklusive behindertengerechtem Zugang.

Steckbrief

Status	Erarbeitung Bauprojekt
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Aesch
Investitionen	CHF 102.2 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2035
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2023
Geplante Fertigstellung	2025

Weitere Informationen

Doppelspur Laufental (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/grellingen-duggingen.html>

Ausbaustritt 2035 der Bahninfrastruktur (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/ausbau2035>

 Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org