

11

## Aménagement de la gare d'Olten (1<sup>ère</sup> étape)



Olten est un point de croisement d'importantes liaisons nord-sud et ouest-est du trafic fret, à longue distances et régional. Afin de permettre à la gare d'absorber l'étoffement de l'offre ferroviaire prévu et la croissance de la demande y relative, des adaptations des installations ferroviaires sont nécessaires. Le projet prévoit, dans une première étape, d'élargir le passage souterrain au sud de la gare, d'adapter les descenderies des quais 1-3 et de démolir l'agence de voyage située sur le quai n° 4. En outre, un élargissement et un prolongement des quais 2/3 sont planifiés, afin que des trains à longue distance plus longs puissent continuer à s'arrêter à Olten. En parallèle, dans des projets séparés, de nouveaux aiguillages seront réalisés sur les voies 7/8 et la voie 1 sera équipée pour permettre des entrées simultanées.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	En cours de planification
<b>Offres du RER trinational de Bâle</b>	Amélioration des correspondances du RER trinational de Bâle à Olten ; Prolongement de la ligne S3 jusqu'à Zofingen
<b>Investissement total</b>	70 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2035</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d'infrastructure</b>	<a href="#">CFR Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	A définir
<b>Mise en service planifiée</b>	A définir