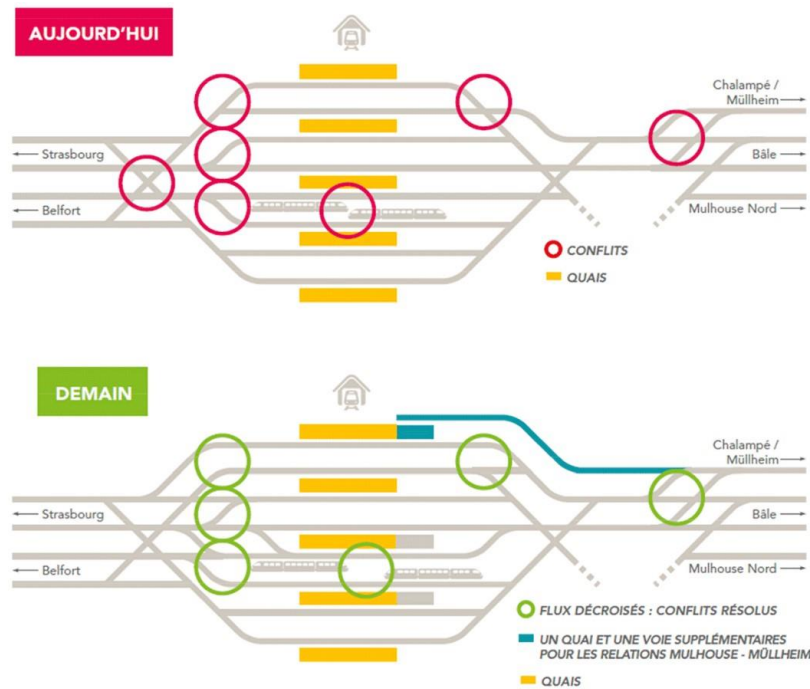


Modernisierung Bahnknoten Mulhouse



Um die Kapazitäten des Bahnhofs Mulhouse zu erweitern, werden die Publikumsanlagen sowie die Gleisfelder im Westen (Richtung Strasbourg) und im Osten (Richtung Basel) umgebaut. Zusätzlich wird das gesamte Stellwerk inklusive Aussensignale komplett erneuert und in die Betriebsleitstelle von Strasbourg integriert. Die Massnahmen sollen die Pünktlichkeit der Züge erhöhen, Kreuzungskonflikte reduzieren sowie höhere Ein- und Ausfahrtsgeschwindigkeit ermöglichen. Damit wird ein Ausbau des regionalen Bahnangebots auf den Strecken Strasbourg – Mulhouse – Basel SBB, Mulhouse – Belfort, Mulhouse– Kruth sowie Mulhouse – Müllheim ermöglicht.

Steckbrief

Status	Im Bau
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	Anschlüsse der trinationalen S-Bahn Basel in Mulhouse
Investitionen	EUR 110.2 Mio.
Finanzierungspartner	EU, französischer Staat, Région Grand Est und SNCF Réseau
Finanzierungsbeschlüsse	Contrat de Plan État-Région 2015-2020
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SNCF Réseau
Baubeginn	2019
Geplante Fertigstellung	2025

Weitere Informationen

Modernisation du nœud ferroviaire de Mulhouse (SNCF Réseau)
<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/grand-est/modernisation-du-noeud-ferroviaire-de-mulhouse/presentation>

Geschäftsstelle Agglo Basel
 Emma Herwegh-Platz 2a
 CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org