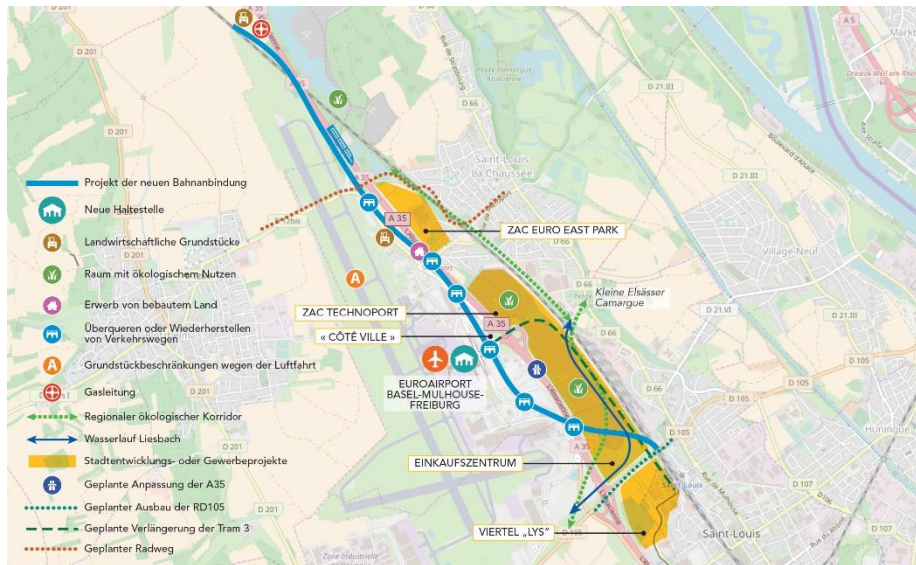


## Bahnanbindung EuroAirport



Das Projekt beinhaltet den Bau einer 6km langen, doppelspurigen Neubaustrecke parallel zur heutigen Bahnstrecke Mulhouse – Basel SBB sowie die Errichtung einer neuen, zweigleisigen Haltestelle direkt neben dem Flughafengebäude. Während Fernverkehrs- und Güterzüge weiterhin die Stammstrecke benutzen, fahren die S-Bahnen und der TER 200 Strasbourg – Basel SBB über die Neubaustrecke via EuroAirport. Diese Aufteilung erhöht die Kapazität der Strecke Mulhouse – Basel SBB und ermöglicht direkte und attraktive S-Bahn-Verbindungen zwischen dem Südsass und der Nordwestschweiz.

Steckbrief

<b>Status</b>	Vorbereitung „Avant-Projet Détaillé“
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	30' Takt Mulhouse – Basel SBB – Liestal; 30' Takt EuroAirport – Basel SBB – Laufen
<b>Investitionen</b>	EUR 250 Mio.
<b>Finanzierungspartner</b>	EU, französischer Staat, Région Grand Est, Mulhouse Alsace Agglomération, Département Haut-Rhin, EuroAirport, Schweizerische Eidgenossenschaft
<b>Finanzierungsbeschlüsse (Schweiz)</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Préfecture de la Région Grand Est</a>
<b>Infrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SNCF Réseau</a> , <a href="#">EuroAirport</a>
<b>Baubeginn</b>	2024
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2028

Weitere Informationen

**Neue Bahnanbindung EuroAirport**  
<http://www.eapbyrail.org/>

Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)