




Augmentation de la capacité de la Gartenbahn et de la Wiesentalbahn



La ligne S6 du RER est régulièrement surchargée, notamment entre Basel Bad Bf et Lörrach. En raison des nombreux tronçons à voie unique, l'offre ne peut pas être densifiée pour l'instant. De même, l'infrastructure actuelle ne permet pas une exploitation avec des trains plus long ou à deux étages.

Pour ces raisons, la capacité de la Gartenbahn et de la Wiesentalbahn doit être augmentée de telle manière à ce que l'offre puisse être densifiée pour passer d'une cadence semi-horaire à une cadence au quart d'heure entre Basel Bad Bf et Lörrach Hbf. Ce projet est étroitement lié avec la desserte de la nouvelle halte  Lörrach Zentralklinikum.

Les mesures infrastructurelles pour l'augmentation de la capacité comprennent d'une part l'aménagement d'une double voie sur plusieurs tronçons entre Riehen et Schopfheim  et, d'autre part, des adaptations à la signalisation dans la zone urbaine de Lörrach .

Statut	Études de faisabilité, analyses de base et préparation de projet
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel Bad Bf – Lörrach Hbf
Partenaires financiers	UE, État allemand, Land du Bade-Wurtemberg, Zweckverband Regio-S-Bahn Lörrach 2030, Confédération suisse
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Gestionnaire d'infrastructure	DB Netz AG
Organisation en charge	Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 Lörrach
Début des travaux	A définir
Mise en service planifiée	A définir