

## Vierspurausbau Basel St. Johann – St-Louis sowie Haltestelle EuroAirport



Im Zusammenhang mit dem Angebotsausbau der S-Bahn auf den Horizont mit Herzstück sind auch die Infrastrukturen der grenzüberschreitende Bahnstrecke Basel – Mulhouse punktuell zu erweitern. Zwischen St-Louis und dem Anschluss an das Herzstück in Basel St. Johann ist die heute doppelspurige Strecke auf vier Spuren auszubauen (28). Diese seitliche Erweiterung ist auf dem bestehenden Bahngelände möglich. Ebenfalls wird die Haltestelle EuroAirport von zwei auf vier Gleise ausgebaut (29). Bei der Planung der Bahnanbindung EuroAirport (15) wurde diese nachträgliche Erweiterung der Haltestelle EuroAirport bereits berücksichtigt (Sicherstellung der nötigen Flächen).

<b>Status</b>	In Planung
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	S-Bahn-Linien (je im 30' Takt) EuroAirport – Basel – Frick / Laufenburg, EuroAirport – Basel – Freiburg (Breisgau)
<b>Investitionen</b>	Noch offen
<b>Finanzierungspartner</b>	Noch offen
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SNCF Réseau</a> , <a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	Noch offen
<b>Geplante Fertigstellung</b>	Noch offen