

## Aménagement de la ligne St-Louis – St. Johann et de la halte EuroAirport à 4 voies



Dans le cadre de l'augmentation de l'offre RER à l'horizon avec Herzstück, des aménagements d'infrastructure sur la ligne transfrontalière Mulhouse – Bâle sont nécessaires par endroit. Entre St-Louis et l'embranchement du Herzstück à Basel St. Johann, la double voie actuelle doit être élargie à 4 voies (28). Cet aménagement est réalisable sur l'emprise ferroviaire actuelle. La halte de l'EuroAirport doit également être agrandie de 2 à 4 voies (29). Lors des travaux de planification de la Nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport (45), cet élargissement ultérieur a déjà été pris en compte, par exemple en garantissant la disponibilité des surfaces nécessaires.

Fiche signalétique

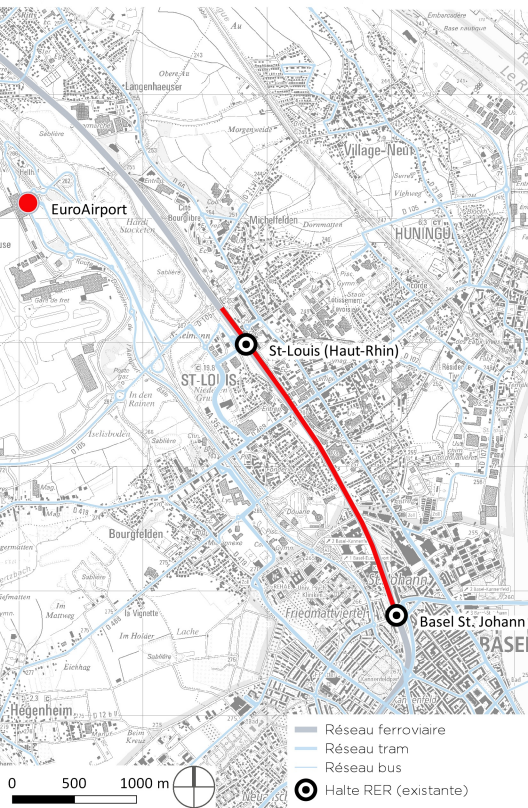
<b>Statut</b>	En cours de planification
<b>Offres du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 30' EuroAirport – Bâle – Frick/Laufenburg ; Cadence 30' EuroAirport – Bâle – Fribourg-en-Brisgau
<b>Investissement total</b>	273,6 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	-
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaires d'infrastructure</b>	<a href="#">SNCF Réseau</a> , <a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	À partir de 2035
<b>Mise en service planifiée</b>	Horizon 2050

 Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

État au 18.05.2022

28 Aménagement de la ligne St-Louis – St. Johann  
29 et de la halte EuroAirport à 4 voies



- Réseau ferroviaire
- Réseau tram
- Réseau bus
- Halte RER (existante)