



Baden-Württemberg

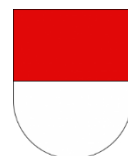
MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR



AGGLO BASEL



Région ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



Bâle, le 22 février 2016,

Communiqué de presse

Réunion transfrontalière sur le développement du RER trinational de Bâle

Lors de leur rencontre à Bâle, les chefs des sept autorités organisatrices du RER trinational de Bâle se sont entretenus sur des mesures communes visant à développer le RER trinational d'ici à 2030. Cette première rencontre politique, qui s'est tenue ce lundi 22 février 2016, s'inscrit dans la continuité de l'accord trouvé au mois de novembre 2014 concernant les objectifs de l'offre du RER trinational de Bâle.

La réunion a donné lieu à un échange sur les différents programmes de planification et de financement de l'infrastructure ferroviaire, comme l'étape d'aménagement 2030 du Programme de développement stratégique, un processus lancé et financé par la Confédération. Dans ce cadre, les intervenants ont ainsi affirmé leur volonté de poursuivre le développement de l'offre du RER trinational de Bâle pour les années à venir.

Le réseau du RER s'étend en sept branches à partir de la ville de Bâle et **implique les sept autorités organisatrices : les cantons Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie, Soleure, Jura, le Land du Bade-Wurtemberg ainsi que la Région Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine**. Le projet prévoit que d'ici 2030, les voyageurs de chaque branche puissent rejoindre, sans changement de train, les gares de Bâle ainsi que les lignes situées au-delà du centre. Ce concept proposera une offre attractive et compétitive cadencée au minimum à 30 minutes sur les branches extérieures du RER et à 15 minutes au cœur de l'agglomération, grâce à la superposition des lignes au centre.

Les ministres et représentants des autorités organisatrices ont également profité de cette rencontre pour évoquer **l'avancement de certains projets majeurs d'aménagement, tels que le raccordement ferroviaire de l'EuroAirport, l'électrification de la ligne ferroviaire du « Hochrhein » de Bâle vers Schaffhouse et la construction du « Herzstück », le tunnel passant sous le Rhin pour relier les différentes branches du RER trinational.**

Le nœud ferroviaire à Bâle est un élément central du trafic ferroviaire national et international. Deux axes ferroviaires venant d'Allemagne et de France convergent vers la Suisse et le trafic de marchandises se superpose à la circulation de voyageurs régionale, nationale et internationale.

La coopération stratégique doit donc être renforcée pour les prochaines années, afin d'ancrer le rôle important du RER trinational de Bâle dans les processus d'aménagement du territoire en cours et de garantir des avantages aux usagers actuels et futurs. Ce n'est que par cette coopération que le RER trinational de Bâle pourra atteindre un niveau de développement suffisant pour remplir son rôle structurant dans la mobilité au sein de l'agglomération bâloise

Outre les sept autorités organisatrices, la société de transport public Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) ainsi que d'autres membres de l'association Agglo Basel sont impliqués dans ce projet : le Landkreis Lörrach, la communauté régionale Hochrhein-Bodensee, la Communauté d'Agglomération des Trois Frontières.

Contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur de Agglo Basel
tél. : +41 61 926 90 50, e-mail : Patrick.Leypoldt@agglobasel.org