

## Communiqué de presse

# La structure porteuse du RER trinational de Bâle prend position sur l'étape d'aménagement FAIF/PRODES 2030/35 prévue par la Confédération

Réunis au sein de l'organisation « trireno » pour la planification du RER trinational de Bâle, les cinq cantons du nord-ouest de la Suisse, le Land de Bade-Wurtemberg et la Région Grand Est se félicitent des mesures d'aménagement proposées pour l'agglomération trinationale de Bâle dans le projet de message sur l'étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35. Celles-ci permettent la réalisation de certaines extensions importantes de l'offre. Parallèlement, trireno demande à la Confédération d'apporter des améliorations au projet central du RER trinational de Bâle, le «Herzstück Basel» (maillon central), projet indispensable pour arriver à une avancée considérable en matière d'offre RER. Bien que la Confédération reconnaisse la nécessité d'agir au niveau du RER dans la région, elle n'a pas encore prévu de fonds pour la poursuite de ce projet.

Dès 2014, les sept autorités organisatrices du RER trinational de Bâle ont été impliquées dans le processus d'élaboration de l'étape d'aménagement 2030/35. Ensemble, elles ont formulé des objectifs d'offre pour l'horizon 2030 et les ont soumis à la Confédération fin 2014. Le concept prévoit l'extension des services ferroviaires régionaux jusque-là fragmentés pour arriver à un réseau RER transfrontalier efficace avec une importante densification des cadences et de nouvelles liaisons directes. C'est un pilier essentiel pour garantir une mobilité durable, laquelle revêt une importance décisive pour l'attractivité économique de Bâle en tant qu'agglomération trinationale. Dans cet environnement urbain, le développement de l'offre mettra en premier lieu l'accent sur une utilisation plus efficace de l'infrastructure ferroviaire existante. Il n'en reste pas moins qu'une extension de l'infrastructure ferroviaire est également indispensable.

Les sept autorités organisatrice réunies au sein de trireno se félicitent que le Conseil fédéral reconnaisse également cette nécessité d'agir et saluent les améliorations portant sur l'offre du RER trinational de Bâle prévues pour l'étape d'aménagement 2030/35 :

- Bâle CFF – Aesch : densification de la cadence – un train toutes les 15 minutes
- EuroAirport : raccordement au réseau du RER trinational (participation aux coûts pour le financement transfrontalier)
- Bâle gare badoise – Lörrach Hbf : densification de la cadence – 4 trains par heure (participation aux coûts pour le financement transfrontalier)
- Bâle gare badoise – Erzingen (pays de Bade) : électrification (participation aux coûts pour le financement transfrontalier)
- Bâle CFF, Bâle gare badoise et Olten : extension des gares pour une meilleure accessibilité des quais

trireno déplore toutefois qu'aucun fonds fédéral n'ait été alloué au « Herzstück Basel » – dernier maillon manquant pour disposer d'un des plus grands réseaux RER de Suisse –, et ce, malgré les nombreux avantages et le vaste potentiel que celui-ci présente. C'est un point bien regrettable, car un réseau RER efficace contribuerait de manière significative à réduire la congestion du réseau routier dans l'agglomération trinationale de Bâle. trireno est déçue que l'OFT ait négligé cet aspect dans l'élaboration de l'étape d'aménagement 2030/35, de même que d'importants objectifs régionaux d'aménagement du territoire, lesquels auraient dû im-



pérativement être intégrés dans l'optique d'une planification rationnelle des transports. En outre, la Confédération n'a toujours pas formulé de perspective à long terme pour le réseau ferroviaire dans la région de Bâle.

Outre l'ancrage du projet « Herzstück Basel » de manière contraignante dans l'étape d'aménagement 2030/35, ce qui comprend quelques extensions en attente sur les voies d'accès, trireno réaffirme également la nécessité de réaliser les nouveaux arrêts prévus sur les voies existantes, point sur lequel la Confédération ne s'est pas encore définitivement exprimée : il s'agit de Bâle Murgartenring, Bâle Solitude et Dornach Apfelsee. Ces arrêts constituent des éléments importants des objectifs régionaux en matière de transports et de développement territorial.

Lors des travaux d'optimisation à venir dans le cadre de l'étape d'aménagement 2030/35, la plate-forme de planification trireno restera à la disposition de la Confédération en qualité d'interlocuteur transfrontalier voué aux intérêts du RER trinational de Bâle.

Contact : Dr. Emanuel Barth, Bureau d'administration Agglo Basel, responsable trireno  
Tél. +41 61 926 90 50, e-mail : Emanuel.Barth@agglobasel.org

