

## Communiqué de presse

### Le Land de Bade-Wurtemberg communique son intention d'augmenter la cadence sur la ligne du Wiesental (ligne S6) lors du sommet politique du RER trinational de Bâle

A l'occasion du sommet politique annuel du RER trinational de Bâle, le représentant du ministère des transports du Bade-Wurtemberg Uwe Lahl a exprimé son intention de commande relative à la consolidation de l'offre de la ligne S6 dans le Wiesental. Il est prévu d'augmenter la cadence entre Bâle gare badoise et la gare centrale de Lörrach et de proposer aux heures de pointe en semaine quatre trains par heure et par direction. Cette hausse de la cadence pourra se faire sous condition que les ajustements infrastructurels nécessaires soient effectués. Le financement de ces travaux doit encore être clarifié. Côté suisse, le Conseil fédéral prévoit d'apporter une contribution financière dans le cadre de la prochaine étape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35.

1/1

Le 29 janvier 2018, les dirigeants politiques des sept autorités organisatrices d'Allemagne, de France et de Suisse du RER trinational de Bâle se sont rencontrés lors d'un sommet à la gare badoise de Bâle. Ont participé à la réunion : Sabine Pegoraro, présidente du gouvernement du canton de Bâle-Campagne, Hans-Peter Wessels, conseiller d'Etat du canton de Bâle-Ville, Uwe Lahl, directeur-général du ministère des Transports du Bade-Wurtemberg, Christèle Willer, Vice-Président du Conseil Régional de la Région Grand Est, Stephan Attiger, conseiller d'Etat du canton d'Argovie, David Eray, ministre du canton du Jura ainsi que des représentants du canton de Soleure.

Lors de cette réunion, le directeur-général au ministère des Transports à Stuttgart Uwe Lahl a informé d'une lettre à l'Office fédéral des transports, dans laquelle le Land de Bade-Wurtemberg, en tant que mandataire de la ligne S6 pour le tronçon Bâle gare badoise – Zell im Wiesental, s'engage en principe à supporter les frais de commande de deux trains supplémentaires par heure et par direction en semaine pour un service de 6 heures par jour sur le tronçon Bâle gare badoise – Riehen – Lörrach. Face à la forte croissance de la demande sur la ligne S6, cette hausse de la cadence est destinée à garantir qu'à l'avenir, une capacité suffisante soit disponible sur la ligne de la vallée de la Wiese.

Pour réaliser cette densification de l'offre, des aménagements ponctuels de l'infrastructure seront nécessaires ; en l'état actuel, une extension à deux voies sur l'ensemble de la ligne n'est pas nécessaire. La consultation du Conseil fédéral relative à l'étape d'aménagement ferroviaire 2030/35 prévoit une contribution correspondante pour le développement de l'infrastructure entre Bâle gare badoise et Lörrach. Le financement complémentaire du côté allemand est encore à clarifier. Le Land de Bade-Wurtemberg y voit aussi un devoir du gouvernement allemand en tant que propriétaire de la ligne. Cependant, l'engagement du Bade-Wurtemberg à financer les coûts d'exploitation supplémentaires de l'offre crée une condition préalable décisive pour cette extension.

En novembre 2014, les autorités organisatrices d'Allemagne, de France et de Suisse du RER trinational de Bâle (cantons d'Argovie, Bâle-Campagne, Bâle-Campagne, Bâle-Ville, Jura, Soleure, Région Grand Est (à l'époque Région Alsace) et Land de Bade-Wurtemberg) ont élaboré un concept cible d'offre pour l'horizon 2030 qui a fait l'objet d'une coordination politique trinationale. Le concept d'offre prévoit d'ici 2030 une cadence au quart d'heure dans les corridors intérieurs du réseau RER, y compris sur la ligne Bâle – Lörrach, et une cadence continue à la demi-heure sur les branches extérieurs. En outre, de nombreuses nouvelles lignes diamétrales seront créées pour relier les corridors du RER entre eux et avec le centre-ville. Pour ce faire, différents investissements devront être réalisés dans l'infrastructure ferroviaire. Outre les mesures pour la ligne de la vallée de la Wiese, il est prévu de procéder à l'électrification de la ligne du Hochrhein et de réaliser une nouvelle liaison ferroviaire entre Bâle CFF, la gare badoise et Bâle Saint-Jean (« Herzstück Basel ») ainsi qu'une liaison ferroviaire avec l'EuroAirport.

Contact : Dr. Emanuel Barth, responsable trieno  
Tél. : +41 61 926 90 55, e-mail : emanuel.barth@agglobasel.org

