

Communiqué de presse

Développement du RER trinational de Bâle sur la bonne voie – consensus transfrontalier confirmé

Les décideurs politiques d'Allemagne, de France et de la Suisse ont approuvé aujourd'hui, lors de leur réunion annuelle à Bâle, plusieurs résolutions importantes pour la future offre du RER trinational de Bâle. Ils ont confirmé les objectifs généraux de 2014 et approuvé un concept de lignes et d'horaire avec un degré de concrétisation plus élevé. Ceci parce qu'entretemps, le financement des projets d'infrastructure a pu être mis sur les rails dans les trois pays. Les 7 partenaires se réjouissent de se rapprocher à grands pas, grâce à une coopération transfrontalière réussie, de leur objectif commun d'un réseau RER attractif et efficace.

En juin 2019, le Parlement suisse a approuvé des investissements de plus de 12 milliards de francs dans l'infrastructure ferroviaire, dont d'importants projets dans la région trinationale de Bâle. La première résolution trinationale de décembre 2014, portant sur les objectifs d'offre communs, a contribué d'une façon essentielle à ce que les partenaires du RER aient pu démontrer un bénéfice transfrontalier pour les aménagements d'infrastructure prévus.

Lors de leur rencontre de ce jour, les 7 autorités organisatrices des transports du RER trinational de Bâle ont confirmé les principaux objectifs d'offre. Grâce à l'avancement significatif des différents aménagements d'infrastructure dans les trois pays, un concept plus détaillé a pu être adopté. En voici les principaux éléments :

- des liaisons directes supplémentaires traversant l'agglomération trinationale ;
- des trains plus fréquents : toutes les demi-heures sur les branches extérieurs, tous les quarts d'heure ou plus dans le centre de l'agglomération ;
- de nouvelles haltes dans les pôles de développement à forte croissance.

Le concept-cible de l'offre prévu se réfère à l'horizon de réalisation visée du projet d'infrastructure clé, le « Herzstück-Basel », prévue dans 15 à 20 ans. Il est conforme aux différentes planifications dans le périmètre du RER trinational de Bâle.

Les détails du concept-cible de l'offre peuvent être consultés sous www.trireno.org.

trireno réunit les planifications des sept autorités organisatrices régionales du RER trinational de Bâle : Cantons d'Argovie, Bâle-Campagne, Bâle-Ville, Jura et Soleure, la Région Grand Est ainsi que le Land de Bade-Wurtemberg. Pour ces membres, trireno développe un concept d'offre concerté et transfrontalier et coordonne leurs commandes de prestations auprès des entreprises de transport. De plus, trireno représente le concept d'offre du RER trinational de Bâle auprès de diverses instances et organisations.

Contact : Dr Emanuel Barth, bureau Agglo Basel, responsable trireno

Tél. : +41 61 926 90 55, Courriel : Emanuel.Barth@agglobasel.org

