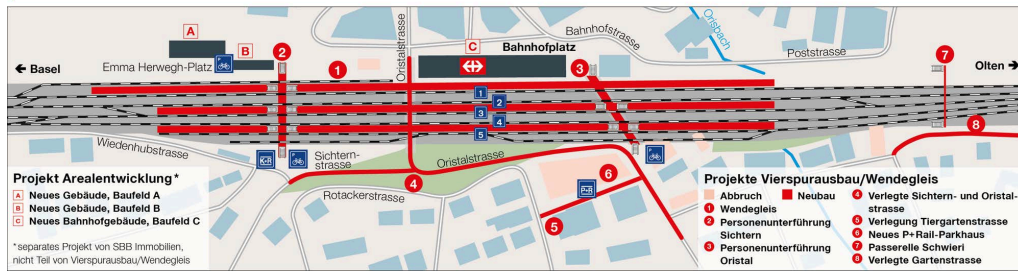


# 1

## Aménagement à 4 voies de la gare de Liestal



↑ Heute.



↑ Künftig.

Au nord de la gare de Liestal se réunissent deux lignes à double voie en provenance de l'Adlertunnel (trafic à longue distance) ainsi que de Frenkendorf (trafic fret et RER). De ce fait, les trajectoires des trains se cisailent, créant des conflits de croisement. Cela mène non seulement à une réduction de la capacité de la voie, mais provoque également des perturbations dans l'exploitation quotidienne et des retards dans la circulation des trains à longue distance, fret et RER. C'est pour ces raisons que la gare de Liestal est actuellement aménagée à 4 voies traversantes, chacune équipée d'un quai. De cette manière, les croisements des trains peuvent se faire de façon plus flexible au nord ou au sud de la gare. Dans le cadre de ces travaux, les installations publiques seront également rénovées et les passages souterrains seront déplacés et élargis. Le nombre de voyageurs, qui se trouve en croissance continue, profitera de surfaces plus amples et d'un accès de plain-pied aux trains.

Fiche signalétique

Statut	En travaux
Offre du RER trinational de Bâle	Stabilité de l'exploitation Basel SBB – Olten
Investissement total	365 millions de CHF
Décision de financement	<a href="#">ZEB</a>
Autorité en charge	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
Gestionnaire d'infrastructure	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
Début des travaux	2019
Mise en service planifiée	2025

Informations complémentaires

### Aménagement à 4 voies de la gare de Liestal (CFF SA, en allemand)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbau-bahnknoten-liestal/vierspurausbau.html>

### Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)

<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)