

## 1<sup>ère</sup> étape du désenchevêtrement de Pratteln (adaptation de la signalisation)



Plusieurs lignes ferroviaires se croisent à Pratteln. À l'est de la gare se réunissent les lignes à double voie en provenance de l'Ergolzthal et du Fricktal. À l'ouest, les flux de trafic se séparent à nouveau : le trafic fret circule vers la gare de triage de Basel SBB RB alors que le trafic voyageur emprunte la voie ferrée en direction de la gare voyageur de Basel SBB PB. Afin d'atténuer les restrictions de capacité qui en découlent, un raccourcissement des intervalles de signalisation à l'entrée et à la sortie de la gare de Pratteln ainsi qu'entre Pratteln et Muttenz est prévu à court terme. Les intervalles de signalisation plus courts permettent d'avoir des espacements plus petits entre les trains, puisqu'un train ne peut emprunter la voie entre deux signaux que si le convoi précédent a entièrement libéré le tronçon. La réduction de l'espacement entre deux trains peut, en tant que première étape, être réalisée rapidement et permet d'assurer la capacité nécessaire à Pratteln pour une cadence de 15' du RER entre Basel SBB et Liestal.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	Réalisation du projet de mise en enquête
<b>Offre du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 15' Basel SBB – Liestal
<b>Investissement total</b>	5 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2025</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d'infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	2021
<b>Mise en service planifiée</b>	2022

Informations complémentaires

**Aperçu des projets pour la cadence 15' entre Bâle et Liestal (CFF SA, en allemand)**  
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

**Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)**  
<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

 Bureau Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

# 3

## 2<sup>e</sup> étape du désenchevêtrement de Pratteln (ouvrage d'art et aménagement des voies et quais)



La deuxième étape prévoit un ouvrage d'art respectivement un tunnel ferroviaire à double voie d'une longueur de 700 mètres à l'ouest de la gare de Pratteln ainsi qu'un aménagement des voies et des quais. L'ouvrage de désenchevêtrement permet aux trains (fret, à longue distance et RER) de se croiser en même temps et sur différents niveaux, sans pour autant se gêner mutuellement. L'aménagement des voies rend possible, sur des voies séparées, un dépassement des trains se trouvant à l'arrêt par des trains directs. Enfin, l'aménagement des quais prend en compte les exigences plus élevées pour les surfaces et les largeurs des descenderies, causées par la croissance du trafic.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	En cours de planification
<b>Offres du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 15' Basel SBB – Liestal ; Cadence 15' Basel SBB – Rheinfelden
<b>Investissement total</b>	460 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2025</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d'infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	2026
<b>Mise en service planifiée</b>	2035

Informations complémentaires

Aperçu des projets pour la cadence 15' entre Bâle et Liestal (CFF SA, en allemand)  
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)  
<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)