

4

Désenchevêtrement de Muttenz



Les trains RER dans le Fricktal et l'Ergolzthal circulent aujourd'hui à la cadence semi-horaire. Au vu de la demande croissante, il est prévu de densifier l'offre. Le secteur est de la gare de Basel SBB arrive cependant à ses limites de capacité, raison pour laquelle le trafic RER doit être mieux séparé des circulations fret et à longue distance lors de sa sortie de la gare de Basel SBB en direction de Muttenz. Le projet comprend la réalisation d'un nouvel pont-rail entre St. Jakob et Muttenz ainsi que la modification partielle des installations publiques en gare de Muttenz (passage souterrain avec accès pour les personnes à mobilité réduite, renouvellement du quai n° 4 et passerelle supplémentaire « Hagnau »). Après la mise en service de l'ouvrage de désenchevêtrement, les trains RER en direction de l'Ergolzthal et du Fricktal pourront contourner la sortie principale de la gare de Basel SBB et entrer sans conflits de croisement via la gare de triage du Wolf dans la gare de Muttenz.

Fiche signalétique

Statut	En travaux
Offres du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel SBB – Liestal Cadence 15' Basel SBB – Rheinfelden
Investissement total	300 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2025
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	2020
Mise en service planifiée	2025

Informations complémentaires

Ouvrage de désenchevêtrement Bâle Ouest – Muttenz (CFF SA, en allemand)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/basel-muttentz.html>

Rapports sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement ferroviaire (OFT)

<https://www.bav.admin.ch/bav/fr/home/publications/rapports/rapports-sur-les-grands-projets-ferroviaires.html>

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org