

7

Voie de rebroussement à Aesch



Entre Basel SBB et Aesch, l'offre RER sera densifiée, passant d'une cadence semi-horaire à une cadence au quart d'heure. Afin que les trains RER supplémentaires puissent rebrousser dans la gare d'Aesch sans perturber les autres circulations ferroviaires, ils doivent pouvoir entrer sur une voie séparée. Conjointement avec la réalisation de la voie de rebroussement, des nouveaux aiguillages sont également prévus pour permettre un accès depuis les deux voies principales existantes.

Fiche signalétique

Statut	En cours de planification
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel SBB – Aesch
Investissement total	15 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	A définir
Mise en service planifiée	A définir

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org