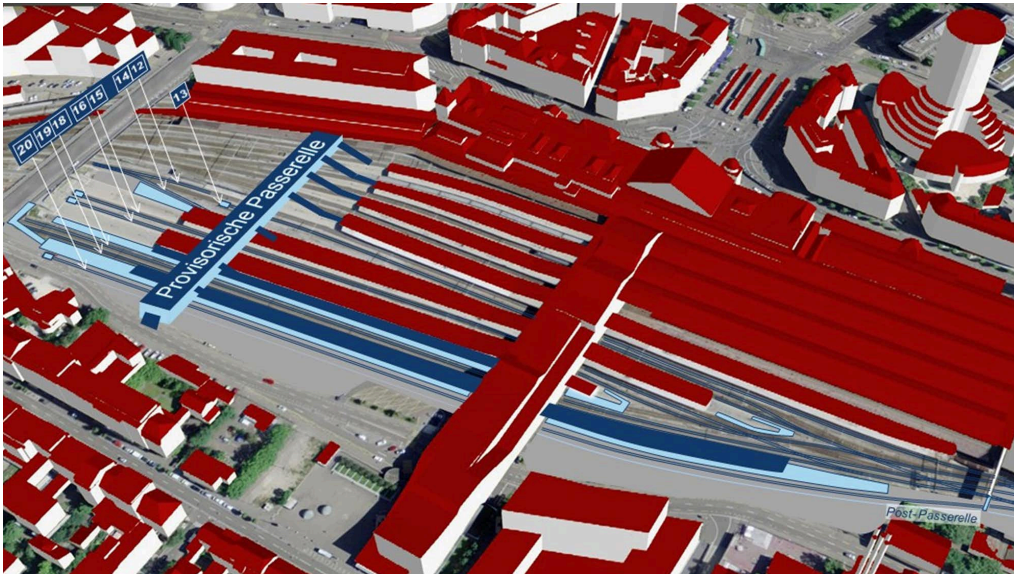


Aménagement des installations publiques Basel SBB (passerelle provisoire)



Avec l'extension des services RER et du trafic à longue distance depuis Basel SBB, une nouvelle augmentation de la fréquentation des installations publiques en gare de Basel SBB est attendue. Déjà aujourd'hui, les descenderies existantes arrivent à leur limite de capacité durant les heures de pointe. Jusqu'à la réalisation d'une solution à long terme pour les accès aux quais (franchissement supplémentaire des voies), une passerelle provisoire sera construite.

Fiche signalétique

Statut	Réalisation du projet de mise à l'enquête
Offres du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel SBB – Liestal Cadence 15' Basel SBB – Aesch Cadence 10' Basel SBB – EuroAirport
Investissement total	50 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2025
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	2023
Mise en service planifiée	2025

Informations
complémentaires

Mesure intérimaire : passerelle provisoire (CFF SA, en allemand)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Aménagement des installations publiques Basel SBB (franchissement supplémentaire des voies)



Avec les extensions de l'offre prévues dans le trafic à longue distance et le trafic RER, le nombre de voyageurs en gare de Basel SBB va encore augmenter. Les installations publiques actuelles ne seront plus suffisantes pour assurer un accès aux quais en toute sécurité. En plus des passerelles existantes, un franchissement supplémentaire des voies est planifié. La construction se fera soit sous la forme d'une passerelle, soit d'un passage souterrain. En outre, des descenderies supplémentaires ainsi que des adaptations des quais sont prévues. La configuration de ce franchissement supplémentaire des voies est compatible avec les planifications pour le projet Herzstück du RER trinational de Bâle (🚆) et son intégration dans la gare de Basel SBB.

Fiche signalétique

Statut	Réalisation des études préliminaires
Offres du RER trinational de Bâle	Toutes les lignes RER de/vers Bâle ; lignes diamétralisées du RER trinational de Bâle
Investissement total	356 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Début des travaux	A définir
Mise en service planifiée	A définir

 Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org