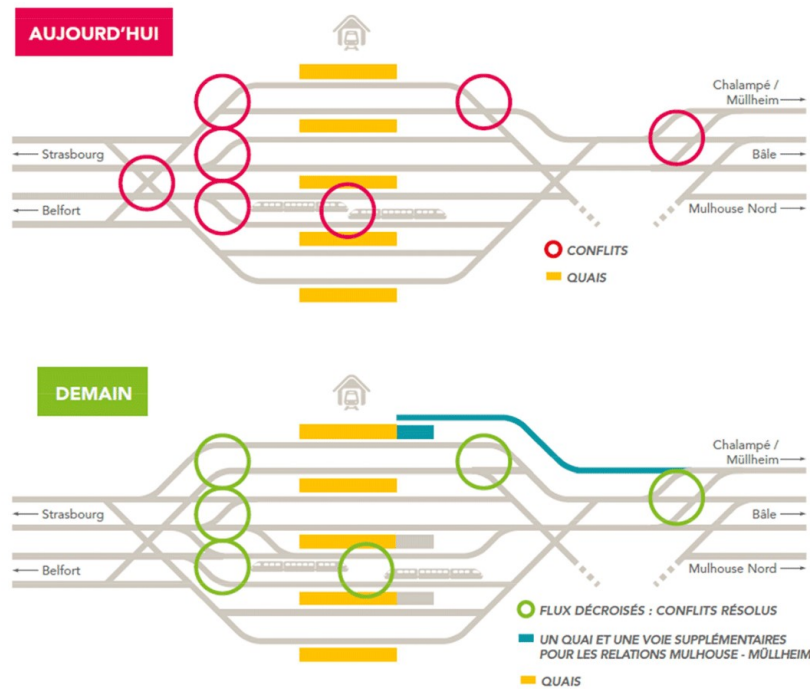


Modernisation du nœud de Mulhouse



Afin d’augmenter la capacité de la gare de Mulhouse, les installations publiques ainsi que les voies à l’ouest (en direction de Strasbourg) et les voies à l’est (en direction de Bâle) seront réaménagées. Par ailleurs, le poste d’aiguillage et toutes ses installations (signaux, câbles, etc.) vont être complètement modernisés et raccordés au Poste de Commande Centralisée de Strasbourg. Ces mesures ont pour but d’augmenter la ponctualité des trains, de réduire les conflits dus aux croisements des trains et d’augmenter la vitesse d’entrée et de sortie de la gare. Avec ces aménagements, un développement de l’offre sur les axes Strasbourg – Mulhouse – Bâle, Mulhouse – Belfort, Mulhouse – Kruth et Mulhouse – Müllheim est rendu possible.

Fiche signalétique

Statut	En travaux
Offre du RER trinational de Bâle	Correspondances du RER trinational de Bâle à Mulhouse
Investissement total	110.2 millions d’EUR
Partenaires financiers	UE, État français, Région Grand Est et SNCF Réseau
Décision de financement	Contrat de Plan État-Région 2015-2020
Gestionnaire d’infrastructure	SNCF Réseau
Début des travaux	2019
Mise en service planifiée	2025

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Informations complémentaires

Modernisation du nœud ferroviaire de Mulhouse (SNCF Réseau)
<https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/grand-est/modernisation-du-noeud-ferroviaire-de-mulhouse/presentation>