

## Halte RER Basel Solitude



Sur la ligne ferroviaire Basel SBB – Basel Bad Bf, une nouvelle halte pour le trafic RER et Régio-Express est prévue. Elle se situera sur la partie de « Kleinbasel », juste au nord de pont ferroviaire franchissant le Rhin. Ainsi, le pôle de développement de Roche, qui représente une grande densité de places de travail, profitera d’un accès optimal au réseau RER, ceci grâce aux trajets à pied très courts. En outre, des correspondances attractives seront possibles entre le RER et le réseau de bus urbains via l’arrêt « Tinguely Museum », qui devra également être desservi par le tram dans le futur.

Il est prévu de réaliser un quai central d’une longueur de 230 mètres, situé entre les deux voies de la ligne Basel SBB – Basel Bad Bf empruntées par le trafic voyageur. Les deux voies dédiées au trafic fret à destination de la gare de triage de MuttENZ ne seront pas touchées par la nouvelle halte. Le projet est dépendant de plusieurs autres mesures, notamment de l’aménagement à 4 voies de la ligne Karlsruhe – Bâle, du remplacement du poste de commande de la gare de Basel Bad Bf et du changement de voie « Gellert » sur le côté sud du Rhin.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	En cours de planification
<b>Offres du RER trinational de Bâle</b>	Ligne S6 Zell (Wiesental) – Basel SBB ; après réalisation du Herzstück : ligne S40 Freiburg (Brsg) Hbf – Basel SBB – EuroAirport
<b>Investissement total</b>	27 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2035</a>
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d’infrastructure</b>	<a href="#">Deutsche Bahn AG</a>
<b>Début des travaux</b>	A définir
<b>Mise en service planifiée</b>	A définir