

Nouvelle traversée du Jura (Tunnel du Wisenberg)



La ligne ferroviaire entre Bâle et Olten présente déjà aujourd’hui le plus grand volume de trafic parmi les lignes convergeant vers Bâle. Selon les [perspectives du rail à long terme](#) de la Confédération suisse, l’offre de trafic voyageurs à longue distance devrait être davantage étoffée dans le futur. Sur la ligne entre Bâle et Olten, cet étoffement comprendrait notamment la cadence semi-horaire entre Bâle et Lucerne et la cadence au quart d’heure entre Bâle et Zurich. Au niveau du trafic fret, un renforcement des flux est également attendu dans le cadre de l’aménagement des Nouvelles Lignes ferroviaires à travers les Alpes (NLFA). À cause de la superposition des différents flux de trafic sur la ligne entre Bâle et Olten, il ne reste déjà actuellement aucune marge de manœuvre pour le renforcement de l’offre RER entre Liestal et Olten. Pour ces raisons, la nouvelle traversée du Jura prévue (tunnel du Wisenberg) apportera un délestage de la ligne existante et assurera les capacités nécessaires.

Fiche signalétique

Statut	En cours de planification
Offre du RER trinational de Bâle	Basel SBB – Liestal – Olten
Investissement total	5.6 milliards de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2025 (études)
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d’infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	A définir
Mise en service planifiée	A définir

Informations complémentaires

FAIF : Perspectives du rail à long terme (Office fédéral des transports)
https://www.bav.admin.ch/dam/bav/fr/dokumente/aktuell-startseite/berichte/fabi_langfristperspektivebahn.pdf.download.pdf/faif_perspectivedurailalongterme.pdf

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org