

1

Vierspurausbau Liestal



↑ Heute.



↑ Künftig.

Im Norden des Bahnhofs Liestal vereinen sich die Doppelspurstrecken aus dem Adlertunnel (Fernverkehr) sowie aus Frenkendorf (Güterverkehr und S-Bahnen). Dadurch überschneiden sich die Fahrwege der Züge, was zu sogenannten Kreuzungskonflikten führt. Dies schränkt nicht nur die Streckenkapazität ein, sondern verursacht im täglichen Betrieb auch Störungen und Verspätungen im Fern-, Regional- und Güterverkehr. Aus diesem Grund wird der Bahnhof Liestal derzeit auf 4 durchgehende Gleise mit je einer Bahnsteigkante ausgebaut. Damit kann das Kreuzen der Fahrwege der Züge flexibel auf der Nord- oder Südseite des Bahnhofs erfolgen. Im Rahmen des Umbaus werden ebenfalls die Publikumsanlagen erneuert sowie die Personenunterführungen verschoben und erweitert. Dadurch profitiert die stetig wachsende Zahl an Reisenden von grosszügigeren Flächen und einem barrierefreien Zugang zu den Zügen. Das gleichzeitig zu realisierende Wendegleis in Liestal ist Voraussetzung für die Einführung des Viertelstundentaktes auf der S-Bahn bis Liestal. Die Massnahme befindet sich zurzeit im Bau und wird bis 2025 fertiggestellt

Steckbrief

Status	Im Bau
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	Betriebsstabilität Basel SBB – Olten
Investitionen	CHF 365 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	ZEB
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2019
Geplante Fertigstellung	2025

Vierspurausbau Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbau-bahnknoten-liestal.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/berichte-eisenbahngrossprojekte.html>

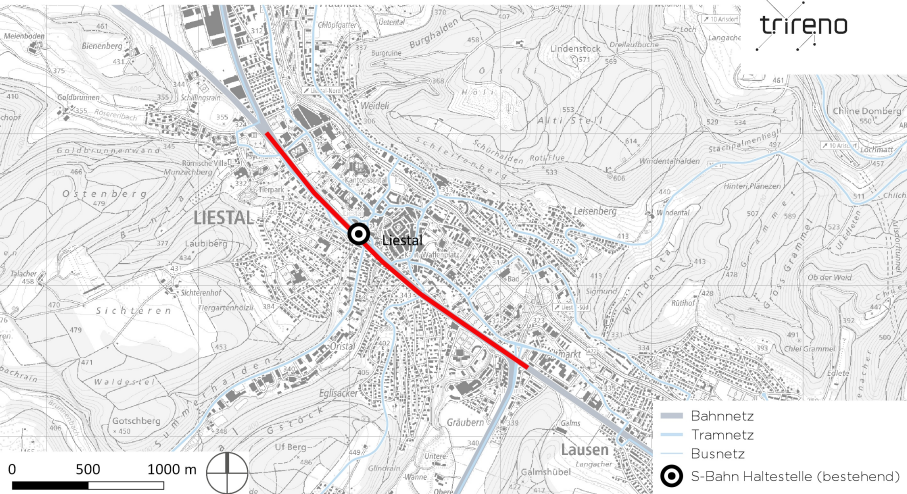
Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

Weitere Informationen

1 Vierspurausbau Liestal



- Bahnnetz
- Tramnetz
- Busnetz
- S-Bahn Haltestelle (bestehend)