

2

Wendegleis Liestal



Zwischen Basel und Liestal soll die S-Bahn statt halbstündlich neu viertelstündlich verkehren. Damit diese zusätzlichen S-Bahn-Züge ohne Beeinträchtigung des übrigen Bahnverkehrs in Liestal wenden können, muss ein neues Wendegleis inklusive Weichenverbindungen an die Stammlinie Richtung Frenkendorf gebaut werden. Das Wendegleis kommt im nördlichen Teil des Bahnhofs Liestal entlang des Emma Herwegh-Platzes zu liegen und wird auf eine Nutzlänge von 225 Metern ausgebaut. Dazu wird der bestehende Bahnsteig des Gleis 1 in Richtung Frenkendorf verlängert und mit einem Perrondach versehen.

Status	Im Bau
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal
Investitionen	CHF 15 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2024
Geplante Fertigstellung	2025

Steckbrief

Wendegleis Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbau-bahnknoten-liestal/wendegleis.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/berichte-eisenbahngrossprojekte.html>

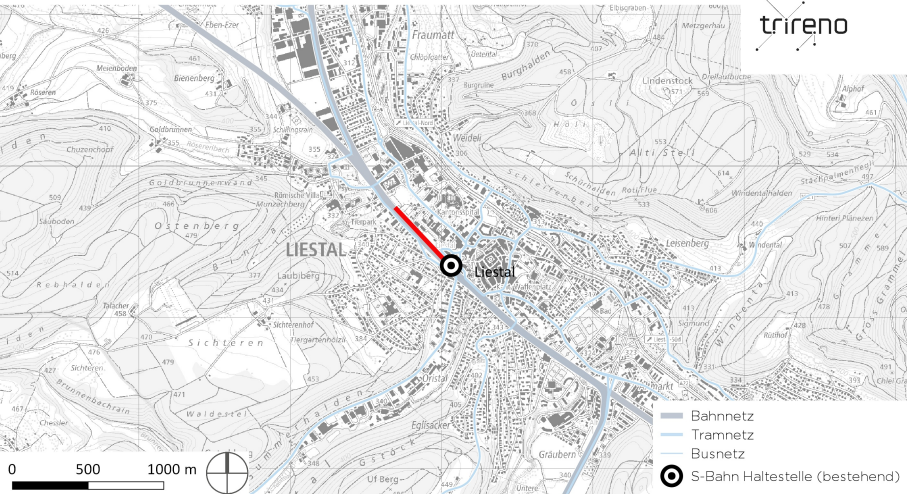
Weitere Informationen

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

2 Wendegleis Liestal



- Bahnnetz
- Tramnetz
- Busnetz
- S-Bahn Haltestelle (bestehend)

