

# 7

## Wendegleis Aesch



Zwischen Basel SBB und Aesch wird das S-Bahn-Angebot von einem Halbstundentakt auf einen Viertelstundentakt ausgebaut. Damit die zusätzlichen S-Bahn-Züge in Aesch wenden können, ohne den übrigen Bahnverkehr zu beeinträchtigen, muss der Bahnhof Aesch mit einem Wendegleis ergänzt werden. Mit dem Bau dieses Wendegleises geht auch die Errichtung neuer Weichenverbindungen einher, damit das Wendegleis von beiden Streckengleisen aus erreicht werden kann.

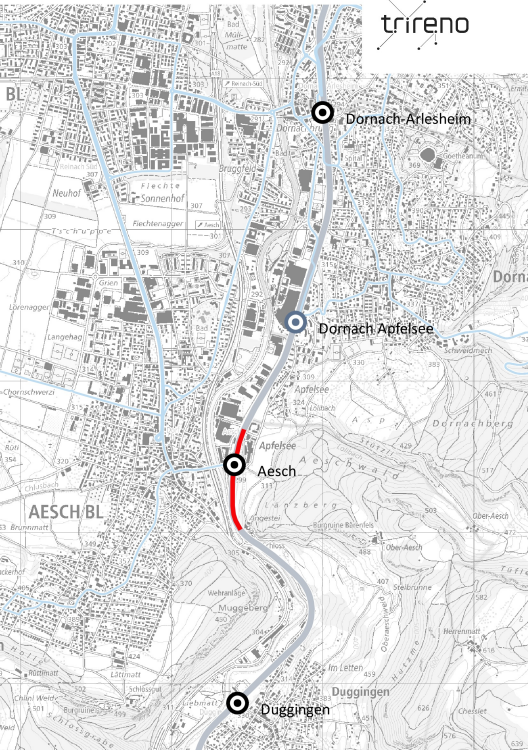
Steckbrief

<b>Status</b>	Vorstudie
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	15' Takt Basel SBB – Aesch
<b>Investitionen</b>	CHF 15 Mio.
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	2027
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2029

Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

Stand: 29.12.2021



-  Bahnnetz
-  Tramnetz
-  Busnetz
-  S-Bahn Haltestelle (bestehend)
-  S-Bahn Haltestelle (geplant)

