

## Doppelspur Laufental (Duggingen – Grellingen)



Das Projekt schafft im Laufental die nötigen Voraussetzungen für die halbstündliche schnelle Verbindung Biel–Delémont–Laufen–Basel SBB und behebt bestehende Konflikte im Güterverkehr. Zudem erhöht es die Betriebsstabilität im Laufental, indem kleine Verspätungen nicht mehr unmittelbar auf die Züge in Gegenrichtung übertragen werden. Die wichtigsten Elemente des Projekts umfassen die Verlängerung des bestehenden Kreuzungsgleises in Grellingen um einen Kilometer Richtung Zwingen (bis zum sogenannten „Chessiloch“) und in die andere Richtung um zwei Kilometer nach Duggingen, die teilweise Verschiebung oder den Neubau des bestehenden Gleises auf diesen Abschnitten sowie den Bau eines zusätzlichen Aussenbahnsteigs in Duggingen inklusive behindertengerechtem Zugang.

Steckbrief

<b>Status</b>	Plangenehmigungsverfahren
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	15' Takt Basel SBB – Aesch
<b>Investitionen</b>	CHF 133 Mio.
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	2023
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2025

Weitere Informationen

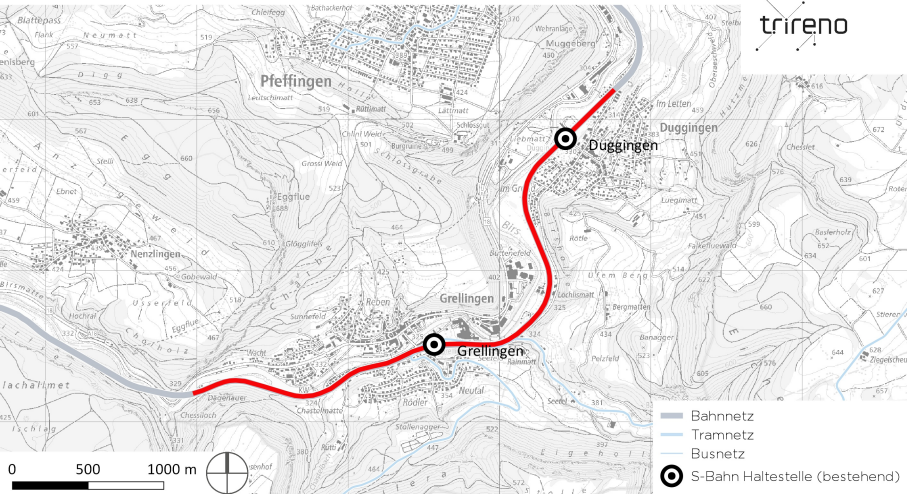
Doppelspur Laufental (SBB AG)  
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/grellingen-duggingen.html>

Geschäftsstelle Agglo Basel  
 Emma Herwegh-Platz 2a  
 CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

Stand: 29.12.2021

# 8 Doppelspur Laufental (Duggingen - Grellingen)



- Bahnnetz
- Tramnetz
- Busnetz
- S-Bahn Haltestelle (bestehend)

