

10

Ausbau Publikumsanlagen Basel SBB (Provisorische Passerelle)



Mit der Erweiterung der S-Bahn und Fernverkehrsverbindungen ab Basel SBB im Horizont 2025 wird erwartet, dass die Belastung der Publikumsanlagen des Bahnhofs Basel SBB erneut zunimmt. Bereits heute stossen die vorhandenen Zugänge zu den Bahnsteigen in Spitzenzeiten an ihre Kapazitätsgrenze. Bis zur Realisierung einer langfristigen Lösung zur Erschliessung der Bahnsteige (zusätzliche Über- oder Unterführung) wird eine provisorische Passerelle errichtet. Die Passerelle soll im Bereich zwischen der bestehenden Passerelle und der Margarethenbrücke liegen und die Perrons vom heutigen Gleis 5/6 bis zum künftigen Perron Gleis 19/20 erschliessen. Die überdachte, rund 10 Meter breite Passerelle ist via Treppen und Liften zugänglich und entspricht damit den Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG).

Steckbrief

Status	Plangenehmigungsverfahren
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal; 15' Takt Basel SBB – Aesch; 10' Takt Basel SBB – EuroAirport
Investitionen	CHF 50 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2023
Geplante Fertigstellung	2025

Weitere Informationen

Überbrückungsmassnahme: Provisorische Passerelle (SBB AG)
<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbau-bahnhof-basel-sbb/inhalt-des-projektpakets.html>

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

10

Ausbau Publikumsanlagen Basel SBB (Zusätzliche Gleisquerung)



25

Steckbrief

Status	Erarbeitung Vorstudien
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	Alle Linien von/nach Basel SBB; Durchmesserlinien trinationale S-Bahn
Investitionen	CHF 356 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2035
Baubeginn	2028
Geplante Fertigstellung	2035

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021



- Bahnnetz
- Tramnetz
- Busnetz
- S-Bahn Haltestelle (bestehend)