

## Ausbau Bahnhof Olten (1. Etappe)



Olten ist ein Kreuzungspunkt von wichtigen Nord-Süd und West-Ost Verbindungen im Güter-, Fern- und Regionalverkehr. Damit der Bahnhof den Ausbau des Bahnangebots und die damit einhergehende Nachfragersteigerung aufnehmen kann, sind Anpassungen an den örtlichen Anlagen notwendig. Das Projekt sieht in seiner ersten Ausbauetappe vor, die Perronunterführung Süd zu verbreitern, die Zugänge zu den Bahnsteigen 1-3 anzupassen, und das Reisezentrum auf Gleis 4 zurückzubauen. Ferner wird der Bahnsteig 2/3 verbreitert und verlängert, damit längere Reisezüge des Fernverkehrs weiterhin in Olten halten können. In separaten Projekten wird parallel dazu eine neue Weichenverbindung auf Gleis 7/8 eingebaut und das Gleis 1 für gleichzeitige Einfahrten ausgerüstet.

Steckbrief

<b>Status</b>	Erarbeitung Vorstudien
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	Verbesserung von Anschlüssen der trinationalen S-Bahn Basel in Olten; Verlängerung der S3 bis Zofingen.
<b>Investitionen</b>	CHF 70 Mio.
<b>Finanzierungsbeschlüsse</b>	<a href="#">FABI STEP AS 2035</a>
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	2025
<b>Geplante Fertigstellung</b>	2035

Geschäftsstelle Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

Stand: 29.12.2021



# Ausbau Bahnhof Olten

