

S-Bahn Haltestelle Basel Solitude



Auf der Verbindungsbahn Basel SBB – Basel Bad Bf wird eine neue Haltestelle für die S-Bahn und Regionalexpress gebaut. Sie kommt auf Kleinbasler Seite, unmittelbar nördlich der Rheinbrücke zu liegen. Damit wird das Entwicklungsgebiet der Roche, das eine grosse Arbeitsplatzdichte aufweist, dank kurzen Fusswegen optimal an die S-Bahn angeschlossen. Zudem entsteht ein attraktiver Übergang zum städtischen Busnetz an der Haltestelle „Tinguely Museum“, welche später auch an das Basler Tramnetz angeschlossen werden soll. Vorgesehen ist ein 230 Meter langer Mittelperron in Hochlage, zwischen den beiden Streckengleisen Basel SBB – Basel Bad Bf. Die beiden Güterverkehrsgleise zum Rangierbahnhof in Muttenz bleiben von der Haltestelle unberührt. Das Projekt steht in Abhängigkeit zu mehreren anderen Massnahmen, insbesondere dem Vierspurausbau Karlsruhe – Basel, dem Ersatz des Stellwerks Basel Bad Bf und dem Spurwechsel Gellert auf der gegenüberliegenden Seite des Rheins.

Steckbrief

Status	Erarbeitung Vorstudien
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	S6 Zell (Wiesental) – Basel SBB; ab Realisierung Herzstück: S40 Freiburg (Brsg) Hbf – Basel SBB – EuroAirport
Investitionen	CHF 27 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2035
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	DB Netze AG
Baubeginn	2028
Geplante Fertigstellung	2029

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

