

Kapazitätserweiterung/Ausbau der Garten- und Wiesentalbahn



Die S-Bahn-Linie S6 stösst insbesondere zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hbf regelmässig an ihre Kapazitätsgrenze. Aufgrund der zahlreichen einspurigen Abschnitte kann aber zurzeit das Angebot nicht ausgebaut werden. Auch der Einsatz längerer oder doppelstöckiger Züge ist auf der gegebenen Infrastruktur nicht möglich.

Aus diesen Gründen wird die Kapazität der Garten- und Wiesentalbahn so ausgebaut, dass zwischen Basel Bad Bf und Lörrach Hbf ein Angebotsausbau vom 30 Minuten- zum 15 Minuten-Takt ermöglicht wird. Dieses Vorhaben ist eng verknüpft mit der Bedienung einer neuen Haltestelle 🚉 Lörrach Zentralklinikum.

Die infrastrukturellen Massnahmen zur Kapazitätserweiterung umfassen einerseits Doppelspurausbauten auf mehreren Abschnitten zwischen Riehen und Schopfheim (🚉), andererseits signaltechnische Massnahmen auf dem Gebiet der Stadt Lörrach (🚉).

Steckbrief

| | |
|---|--|
| Status | Erarbeitung Leistungsphasen 1+2 gemäss HOAI |
| Angebot der trinationalen S-Bahn Basel | 15' Takt Basel Bad Bf – Lörrach Hbf |
| Investitionen | EUR 157 Mio. |
| Mögliche Finanzierungspartner | EU, Deutscher Bund, Land Baden-Württemberg, Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 Lörrach, Schweizerische Eidgenossenschaft |
| Finanzierungsbeschlüsse (Schweiz) | FABI STEP AS 2035 |
| Federführung | Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 Lörrach |
| Eisenbahninfrastrukturunternehmen | DB Netz AG , DB Netz AG/BEV , DB Station&Service AG |
| Baubeginn | 2031 |
| Geplante Fertigstellung | 2035 |

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 18.05.2022

