

### 3. Gleis Pratteln – Rheinfelden



Die Kapazität der Strecke Pratteln – Rheinfelden – Frick ist durch die Überlagerung des Regional-, Fern- und Güterverkehrs bereits heute vollständig ausgeschöpft. Für zusätzliche Verkehre, unter anderem für den Ausbau der S-Bahn auf der Strecke Basel SBB – Rheinfelden vom 30 Minuten- zum 15 Minuten-Takt, ist ein Ausbau der Infrastruktur notwendig. Ein Entflechtungsbauwerk in Pratteln (🚧) wurde bereits im STEP Ausbauschnitt 2025 beschlossen und finanziert. Darauf aufbauend ist zwischen Pratteln und Rheinfelden ein Ausbau der Strecke notwendig. Im STEP Ausbauschnitt 2035 hat das Bundesamt für Verkehr (BAV) die Ausbaukosten für einen durchgehenden Streckenausbau auf CHF 372 Mio. veranschlagt. Diese Grundlage ist in den nächsten Planungsphasen weiter zu vertiefen, damit die S-Bahn-Haltestellen an dieser Strecke, welche ein hohes Fahrgastpotenzial ausweisen, mit einem adäquaten Angebot bedient werden können.

Steckbrief

<b>Status</b>	In Planung
<b>Angebot der trinationalen S-Bahn Basel</b>	15' Takt Basel SBB – Rheinfelden
<b>Investitionen</b>	CHF 372 Mio.
<b>Finanzierungsbeschluss</b>	-
<b>Federführung</b>	<a href="#">Bundesamt für Verkehr (BAV)</a>
<b>Eisenbahninfrastrukturunternehmen</b>	<a href="#">SBB AG Infrastruktur</a>
<b>Baubeginn</b>	Ab 2035
<b>Geplante Fertigstellung</b>	Horizont 2050

Geschäftsstelle Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

Stand: 18.05.2022

