

Neuer Juradurchstich (Wisenbergtunnel)



Die Strecke Basel SBB – Olten ist bereits heute diejenige Zulaufstrecke nach Basel, welche das grösste Verkehrsaufkommen bewältigt. Gemäss der [Langfristsperspektive Bahn des Bundes](#) soll jedoch der Personenfernverkehr vermehrt ausgebaut werden. Auf der Strecke Basel – Olten umfasst dies insbesondere einen 30' Takt Basel – Luzern sowie einen 15' Takt Basel – Zürich. Auch im Güterverkehr ist im Zusammenhang mit dem Ausbau der Neuen Eisenbahn-Alpentransversale (NEAT) ein grösseres Aufkommen zu erwarten. Für die S-Bahn gibt es durch die Überlagerung der verschiedenen Verkehre auf der Strecke Basel SBB – Olten bereits heute keinen Handlungsspielraum mehr für einen Angebotsausbau zwischen Liestal und Olten. Aus diesen Gründen wird der geplante, neue Juradurchstich (Wisenbergtunnel) die bestehende Strecke entlasten und die benötigten Kapazitäten sicherstellen.

Steckbrief

Status	In Planung
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	Basel SBB – Liestal – Olten
Investitionen	CHF 5.6 Mia.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2025 (Planung)
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	Noch offen
Geplante Fertigstellung	Noch offen

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

Neuer Juradurchstich (Wisenbergtunnel)

