

Bâle, le 17 février 2017

Communiqué aux médias

Instance responsable plus large et plus forte pour l'association Agglo Basel

Agglo Basel sera basée sur une instance responsable encore plus large : au 1^{er} janvier prochain, le Land du Bade-Wurtemberg, la Région Grand Est et le canton du Jura adhéreront à l'association. Ainsi, à partir de début 2018, toutes les sept autorités organisatrices du RER trinational de Bâle seront regroupées dans l'instance responsable d'Agglo Basel.

Les cantons de Bâle-Ville, Bâle-Campagne, Argovie et Soleure ainsi que le Land du Bade-Wurtemberg, la Région Grand Est et le canton du Jura travaillent en collaboration étroite en tant qu'autorités organisatrices du RER trinational de Bâle. Lors du 2^{ème} congrès ferroviaire trinational en avril 2016, les sept ministres / présidents ont signé un protocole d'accord, dans lequel il a été précisé qu'à partir du 1^{er} janvier 2018, les sept collectivités seraient membres de l'association Agglo Basel. Cette association doit servir de plateforme de coordination du RER trinational de Bâle. L'association a maintenant adapté ses statuts. Avec les déclarations d'adhésion, sous réserve de ratification, du Land du Bade-Wurtemberg, de la Région Grand Est et du canton du Jura, le protocole d'accord peut être mis en œuvre. Ainsi, l'élaboration du projet d'agglomération sera regroupée, aussi de manière organisatrice, avec la planification du RER trinational de Bâle.

Lors du sommet politique qui a eu lieu aujourd'hui dans la gare badoise de Bâle, les sept autorités organisatrices du RER Christine GUILLEMY, vice-présidente de la Région Grand Est, Winfried HERMANN, ministre des transports du Bade-Wurtemberg, les conseillers d'état Dr. Hans-Peter WESSELS (canton Bâle-Ville), Dr. Sabine PEGORARO (canton Bâle-Campagne) et Roland Fürst (canton Soleure) ainsi que les représentants des cantons d'Argovie et du Jura ont confirmé avec vigueur leur but de développer ensemble le RER trinational de Bâle. La région est unie au-delà des frontières : l'espace trinational dynamique et florissant a besoin d'un RER moderne avec des lignes diamétrales pour des liaisons rapides et directes à travers l'agglomération. A cette fin, il faut un aménagement ciblé des lignes ferroviaires radiales ainsi qu'au centre une nouvelle liaison directe entre les gares bâloises : le « Herzstück ». Un RER trinational performant déleste les routes, sert d'une alternative écologique pour les navetteurs et les voyageurs occasionnels et renforce l'attractivité de la région en tant qu'espace de vie et de travail.

Le sommet était en outre l'occasion d'échanger sur les différents programmes de planification et de financement de l'infrastructure ferroviaire. Ceci inclut l'étape d'aménagement 2030/35 du projet de développement stratégique au niveau fédéral suisse (FAIF/PRODES) ainsi que des mécanismes de financement correspondants en Allemagne et en France. Dans ce contexte, les directeurs politiques des autorités organisatrices ont rappelés l'avancement de certains grands projets infrastructurels, notamment la nouvelle ligne ferroviaire de l'EuroAirport en France, l'électrification de la ligne du « Hochrhein » en Allemagne et la planification du « nœud ferroviaire » au cœur de Bâle, dont fait partie le « Herzstück », la liaison souterraine entre les gares CFF et badoise à Bâle.

Contact : Dr. Patrick Leypoldt, directeur d'Agglo Basel
tél. : +41 61 926 90 51, e-mail : Patrick.Leypoldt@agglobasel.org