

Entflechtung Pratteln



In Pratteln treffen mehrere Bahnlinien aufeinander. Im Osten des Bahnhofs vereinen sich die beiden Doppelspurstrecken aus dem Ergolz- und dem Fricktal. Auch im Westen des Bahnhofs teilen sich die Verkehrsströme: die Güterzüge verkehren von/nach Rangierbahnhof Basel SBB, während die Personenzüge die Strecke von/nach Muttenz und dem Personenbahnhof Basel SBB benützen. Ein systematischer Konflikt besteht somit zwischen Personenverkehrszügen der Bözberglinie (Fricktal) und Güterzügen der Hauensteinlinie (Ergolztal). Aus diesem Grund ist eine neue bauliche Entflechtung westlich des Bahnhofs Pratteln sowie ein Ausbau der Gleis- und Bahnsteiganlagen vorgesehen. Das Entflechtungsbauwerk ermöglicht, dass die Züge der verschiedenen Linien gleichzeitig verkehren können, ohne einander zu behindern. Der Ausbau der Bahnsteige berücksichtigt die wegen der Verkehrszunahme gestiegenen Anforderungen an die notwendigen Flächen und Breiten der Zugänge.

Steckbrief

Status	In Planung
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Liestal 15' Takt Basel SBB – Rheinfelden
Investitionen	CHF 460 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	CHF 25 Mio. Planungsmittel aus Bundesbeschluss zur Botschaft 2023 zum Stand der Eisenbahn-Ausbauschritte
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	Ab 2035
Geplante Fertigstellung	Horizont 2050

Weitere Informationen

Übersicht der Projekte zum Viertelstundentakt Basel-Liestal (SBB AG)

<https://company.sbb.ch/de/ueber-die-sbb/projekte/projekte-mittelland-tessin/ausbauten-basel.html>

Standbericht Eisenbahn-Ausbauprogramme (BAV)

<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/berichte/berichte-eisenbahngrossprojekte.html>

 Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.02.2024