

Aménagement/nouvelle ligne Karlsruhe – Bâle (tronçons 9.0 – 9.3 Müllheim – Bâle)



Après la mise en service du tronçon 9.1 (Katzenbergtunnel) lors du changement d'horaire 2012/2013, les tronçons 9.0 (Müllheim – Auggen), 9.2 (Haltingen – Weil am Rhein) et 9.3 (Bâle, avec le croisement de la Wiese) restent d'une importance particulière pour le RER trinational de Bâle. Le tronçon 9.2 est en travaux depuis 2011. Dans le cadre des travaux, les quais seront modernisés et adaptés aux nouvelles normes pour le trafic régional autant à Haltingen qu'à Weil am Rhein. Pour le tronçon 9.3 situé sur le territoire suisse, les plans ont été approuvés début 2021. Les aménagements entre Müllheim et Bâle (tronçons 9.0 à 9.3) devraient être terminés jusqu'en 2030. Par l'augmentation de la capacité sur la ligne, ces travaux sont une condition préalable importante pour réaliser l'objectif d'une cadence semi-horaire du RER entre Basel Bad Bf, Müllheim (Baden) et Freiburg (Breisgau) Hbf.

Fiche signalétique

Statut	En travaux
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 30' Basel Bad Bf – Freiburg (Brs) Hbf
Investissement total du projet	Env. 2.16 milliards d'EUR
Partenaires financiers	UE, État allemand, Land du Bade-Wurtemberg
Décision de financement	Bundesverkehrswegeplan 2030
Gestionnaires d'infrastructure	DB Netz AG/BEV , DB Station&Service AG et DB Energie GmbH
Autorité en charge	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
Début des travaux	2003 (tronçon 9.1), 2011 (tronçon 9.2), 2019 (tronçon 9.0), 2021 (tronçon 9.3)
Mise en service planifiée	Env. 2030 (tronçons 9.3)

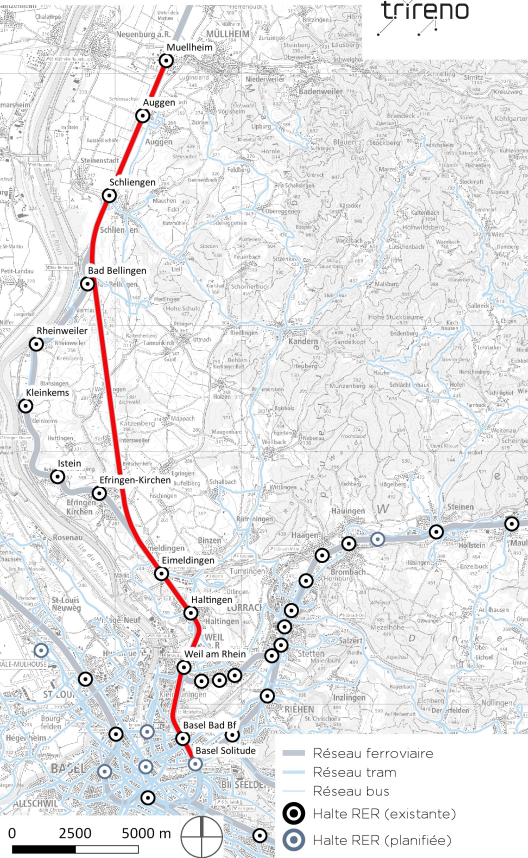
 Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 18.05.2022

 Informations
complémentaires

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel (DB Netz AG, en allemand)
<https://www.karlsruhe-basel.de/>



Aménagement/nouvelle ligne Karlsruhe – Bâle (Projet global Karlsruhe – Bâle)



La ligne de la Rheintalbahn entre Karlsruhe et Bâle d'une longueur de 200 km est un maillon central du corridor européen de fret reliant Rotterdam à Gênes. En outre, elle constitue la voie d'accès la plus importante dans le nord pour les tunnels de base du Lötschberg et du Gothard. La ligne est actuellement déjà utilisée à pleine capacité, avec plus de 300 trains régionaux, à longue distance et fret par jour.

Afin d'absorber de nouvelles hausses du volume de trafic, la ligne ferroviaire entre Karlsruhe et Bâle est entièrement aménagée à 4 voies et équipée de la technique la plus moderne, ceci pour faciliter l'exploitation ferroviaire et utiliser l'infrastructure de manière optimale. Les travaux contribuent à séparer les circulations à longue distance du trafic régional et fret, ce qui permet d'augmenter considérablement la capacité de la ligne et la vitesse des trains voyageurs à longue distance. Enfin, le trafic régional de voyageurs profite également de capacités supplémentaires, grâce auxquelles des offres RER attractives peuvent être mise en œuvre.

Fiche signalétique

Statut	Partiellement en travaux
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 30' Basel Bad Bf – Freiburg (Brsg) Hbf
Investissement total du projet	Env. 14.2 milliards d'EUR
Partenaires financiers	UE, État allemand, Land du Bade-Wurtemberg
Décision de financement	Bundesverkehrswegeplan 2030
Gestionnaires d'infrastructure	DB Netz AG , DB Station&Service AG et DB Energie GmbH
Autorité en charge	Eisenbahn-Bundesamt (EBA)
Début des travaux	1987 (gare d'Achern)
Mise en service planifiée	Env. 2040

Informations complémentaires

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel (DB Netz AG, en allemand)
<https://www.karlsruhe-basel.de/>

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 18.05.2022