

7

Wendegleis Aesch



Zwischen Basel SBB und Aesch wird das S-Bahn-Angebot von einem Halbstundentakt auf einen Viertelstundentakt ausgebaut. Damit die zusätzlichen S-Bahn-Züge in Aesch wenden können, ohne den übrigen Bahnverkehr zu beeinträchtigen, muss der Bahnhof Aesch mit einem Wendegleis ergänzt werden. Mit dem Bau dieses Wendegleises geht auch die Errichtung neuer Weichenverbindungen einher, damit das Wendegleis von beiden Streckengleisen aus erreicht werden kann.

Steckbrief

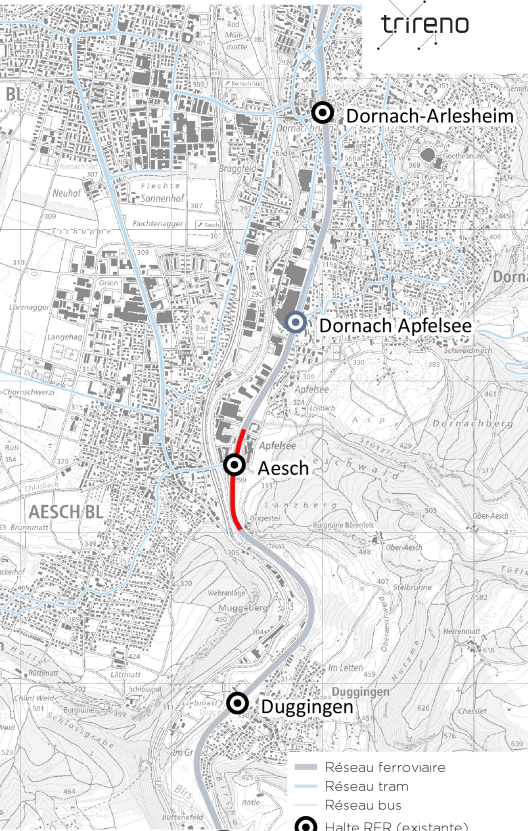
Status	Vorstudie
Angebot der trinationalen S-Bahn Basel	15' Takt Basel SBB – Aesch
Investitionen	CHF 15 Mio.
Finanzierungsbeschlüsse	FABI STEP AS 2035
Federführung	Bundesamt für Verkehr (BAV)
Eisenbahninfrastrukturunternehmen	SBB AG Infrastruktur
Baubeginn	2027
Geplante Fertigstellung	2029

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

Stand: 29.12.2021

7 Voie de rebroussement à Aesch



- Réseau ferroviaire
- Réseau tram
- Réseau bus
- ⊙ Halte RER (existante)
- ⊙ Halte RER (planifiée)

