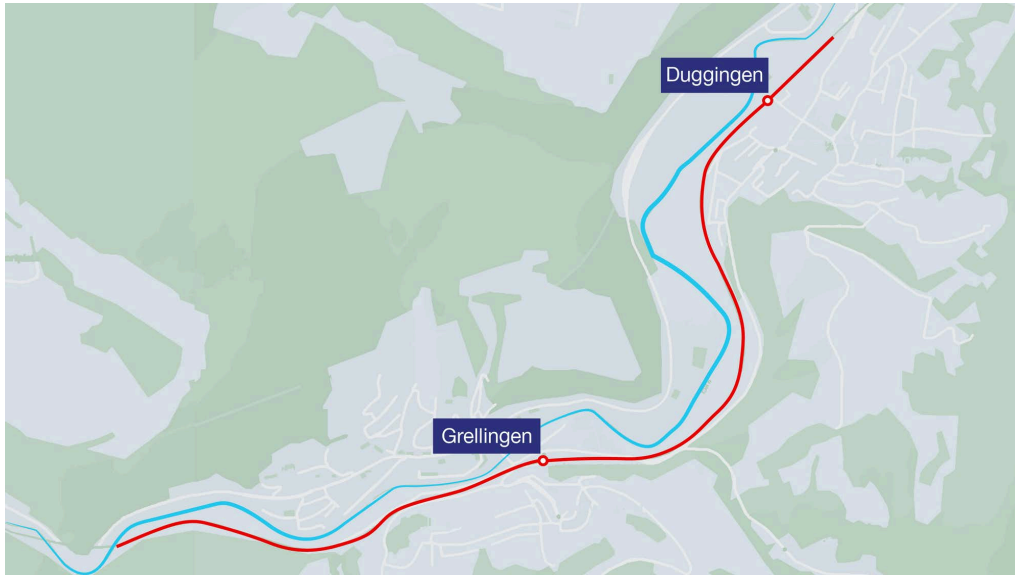


Double voie Laufental (Duggingen – Grellingen)



Ce projet ouvre la voie pour l'introduction d'une liaison rapide semi-horaire Bienne – Delémont – Laufon – Bâle et élimine des conflits existants pour le trafic fret. En outre, cet aménagement permet d'augmenter la stabilité d'exploitation dans le Laufental, notamment en évitant que des petits retards se répercutent immédiatement sur les trains circulant en sens inverse. Les éléments les plus importants du projet comprennent le prolongement de la voie de croisement actuelle en gare de Grellingen d'un kilomètre en direction de Zwingen (jusqu'à l'endroit nommé « Chessiloch ») et, dans l'autre direction, de deux kilomètres jusqu'à Duggingen, le déplacement ou le remplacement des voies actuelles par endroit sur ce tronçon et la réalisation d'un quai supplémentaire dans la gare de Duggingen incluant des accès pour les personnes à mobilité réduite.

Fiche signalétique

Statut	Projet de mise à l'enquête
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 15' Basel SBB – Aesch
Investissement total	133 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	2023
Mise en service planifiée	2025

 Informations
complémentaires

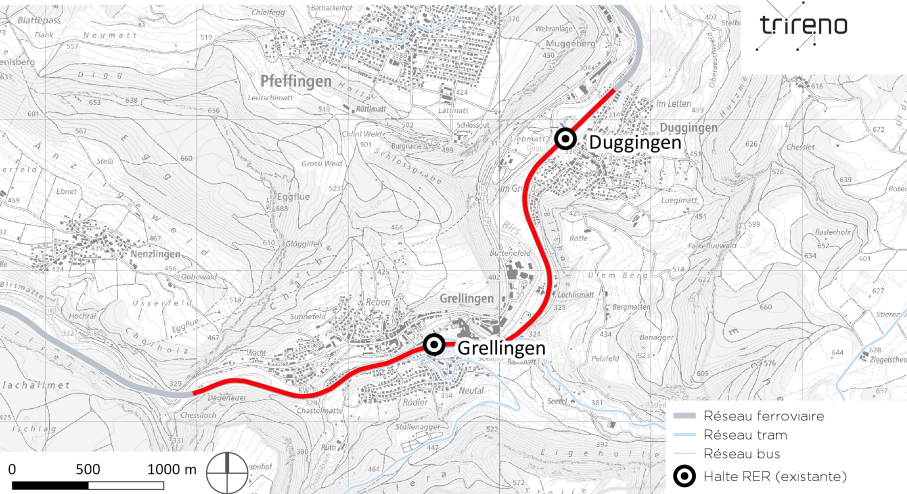
Double voie Laufental (CFF SA)
<https://company.sbb.ch/fr/entreprise/projets/plateau-et-tessin/grellingen-duggingen.html>

 Bureau Agglo Basel
 Emma Herwegh-Platz 2a
 CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 29.12.2021

8 Double voie Laufental (Duggingen – Grellingen)



- Réseau ferroviaire
- Réseau tram
- Réseau bus
- ⊙ Halte RER (existante)

