

Aménagement de la gare d'Olten (1^{ère} étape)



Olten est un point de croisement d'importantes liaisons nord-sud et ouest-est du trafic fret, à longue distances et régional. Afin de permettre à la gare d'absorber l'étoffement de l'offre ferroviaire prévu et la croissance de la demande y relative, des adaptations des installations ferroviaires sont nécessaires. Le projet prévoit, dans une première étape, d'élargir le passage souterrain au sud de la gare, d'adapter les descenderies des quais 1-3 et de démolir l'agence de voyage située sur le quai n° 4. En outre, un élargissement et un prolongement des quais 2/3 sont planifiés, afin que des trains à longue distance plus longs puissent continuer à s'arrêter à Olten. En parallèle, dans des projets séparés, de nouveaux aiguillages seront réalisés sur les voies 7/8 et la voie 1 sera équipée pour permettre des entrées simultanées.

Fiche signalétique

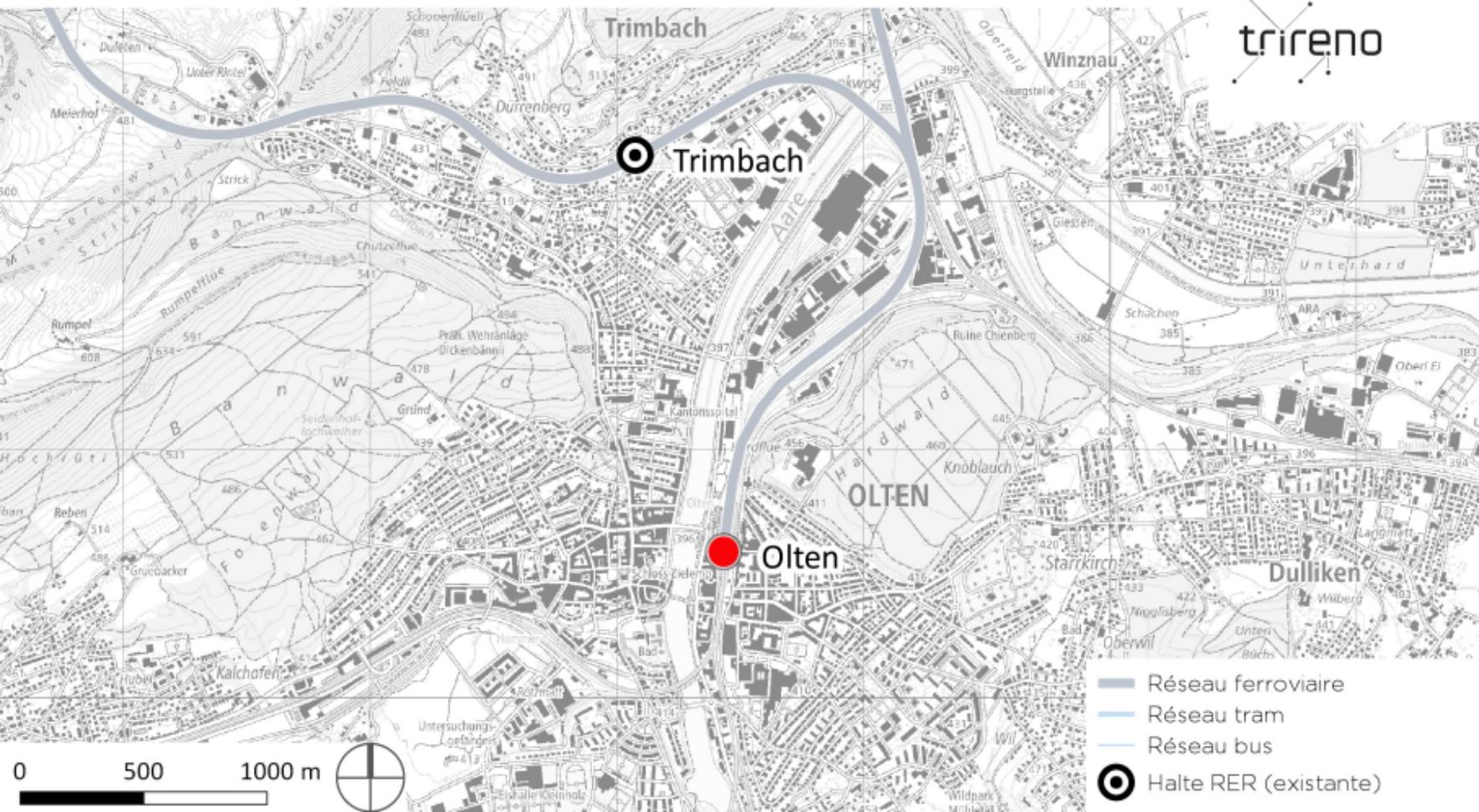
Statut	Réalisation des études préliminaires
Offres du RER trinational de Bâle	Amélioration des correspondances du RER trinational de Bâle à Olten ; Prolongement de la ligne S3 jusqu'à Zofingen
Investissement total	70 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	CFF Infrastructure
Début des travaux	2025
Mise en service planifiée	2035

Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 29.12.2021

11 Aménagement de la gare d'Olten



- Réseaux ferroviaire
- Réseaux tram
- Réseaux bus
- Halte RER (existante)