

Halte RER Basel Solitude



Sur la ligne ferroviaire Basel SBB – Basel Bad Bf, une nouvelle halte pour le trafic RER et Régio-Express est prévue. Elle se situera sur la partie de « Kleinbasel », juste au nord de pont ferroviaire franchissant le Rhin. Ainsi, le pôle de développement de Roche, qui représente une grande densité de places de travail, profitera d'un accès optimal au réseau RER, ceci grâce aux trajets à pied très courts. En outre, des correspondances attractives seront possibles entre le RER et le réseau de bus urbains via l'arrêt « Tinguely Museum », qui devra également être desservi par le tram dans le futur.

Il est prévu de réaliser un quai central d'une longueur de 230 mètres, situé entre les deux voies de la ligne Basel SBB – Basel Bad Bf empruntées par le trafic voyageur. Les deux voies dédiées au trafic fret à destination de la gare de triage de MuttENZ ne seront pas touchées par la nouvelle halte. Le projet est dépendant de plusieurs autres mesures, notamment de l'aménagement à 4 voies de la ligne Karlsruhe – Bâle, du remplacement du poste de commande de la gare de Basel Bad Bf et du changement de voie « Gellert » sur le côté sud du Rhin.

Fiche signalétique

Statut	Réalisation des études préliminaires
Offres du RER trinational de Bâle	Ligne S6 Zell (Wiesental) – Basel SBB ; après réalisation du Herzstück : ligne S40 Freiburg (Brsg) Hbf – Basel SBB – EuroAirport
Investissement total	27 millions de CHF
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Autorité en charge	Office fédéral des transports (OFT)
Gestionnaire d'infrastructure	DB Netze AG
Début des travaux	2028
Mise en service planifiée	2029

 Bureau Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 29.12.2021

