




Aménagement et électrification de la ligne du Hochrhein entre Basel Bad Bf et Erzingen (Baden) pour le transport ferroviaire local de passagers (TFLP)



Le tronçon de 75 km de la ligne du Hochrhein entre Basel Bad Bf et Erzingen (Baden) est l'unique voie ferrée dans la région de Bâle où circulent encore des automotrices diesel. Le projet d'aménagement et d'électrification permet non seulement une exploitation plus écologique et plus fiable de la ligne du Hochrhein, mais est une condition préalable importante pour l'intégration complète de l'actuel train régional (Regionalbahn) dans le réseau du RER trinational de Bâle. C'est pourquoi la longueur et la hauteur des quais dans les gares doivent être adaptées aux standards du RER, assurant l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite.

La réalisation de 3 nouvelles haltes RER fait également partie du projet :  Rheinfelden Warmbach,  Bad Säckingen Wallbach et  Waldshut West. Malgré ces 3 arrêts supplémentaires, grâce aux accélérations plus puissantes des trains électriques, le temps de trajet des RER sera raccourci en comparaison avec le train régional actuel circulant au diesel.

Fiche signalétique

Statut	Projet de mise à l'enquête
Offre du RER trinational de Bâle	Cadence 30' Basel Bad Bf – Waldshut – Koblenz (CH)
Investissement total	290 millions d'EUR
Partenaires financiers	UE, État allemand, Land du Bade-Wurtemberg, Districts de Lörrach et de Waldshut, villes de Rheinfelden (Baden), Bad Säckingen et Waldshut-Tiengen, Canton de Bâle-Ville, Confédération suisse
Décision de financement	FAIF PRODES EA 2035
Gestionnaires d'infrastructure	DB Netz AG , DB Netz AG/BEV , DB Station&Service AG et DB Energie GmbH
Autorités en charge	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg , Landratsamt Waldshut
Début des travaux	2025
Mise en service planifiée	2027

Geschäftsstelle Agglo Basel
Emma Herwegh-Platz 2a
CH-4410 Liestal

Tel.: +41 61 926 90 50
www.trireno.org

État au 18.05.2022

Informations complémentaires

Aménagement et électrification de la ligne du Hochrhein (DB Netz AG, en allemand)
<https://www.die-hochrheinbahn.com/>

Aménagement et électrification de la ligne du Hocht Rhein entre Basel Bad Bf et Erzingen (Baden) pour le transport ferroviaire local de passagers (TFLP)

