

## 3<sup>e</sup> voie Pratteln – Rheinfelden



Par la superposition du trafic régional, à longue distance et fret, la capacité de la ligne ferroviaire Pratteln – Rheinfelden – Frick est déjà aujourd’hui complètement épuisée. Pour des circulations supplémentaires, notamment pour la densification de l’offre du RER entre Basel SBB et Rheinfelden d’une cadence semi-horaire à une cadence au quart d’heure, un aménagement de l’infrastructure est nécessaire. Un ouvrage de désenchevêtrement à Pratteln (🚧) a déjà été approuvé et financé dans le cadre de l’étape d’aménagement 2025 de PRODES. En complément, un aménagement de la ligne entre Pratteln et Rheinfelden est nécessaire. Dans l’étape d’aménagement 2035 de PRODES, l’Office fédéral des transports (OFT) a estimé les coûts de l’aménagement complet de la ligne à 372 millions de francs. Ces bases doivent être approfondies lors de la prochaine phase d’étude, afin que les haltes RER sur cette ligne, qui présentent un potentiel élevé de voyageurs, puissent être desservies par une offre RER adéquate.

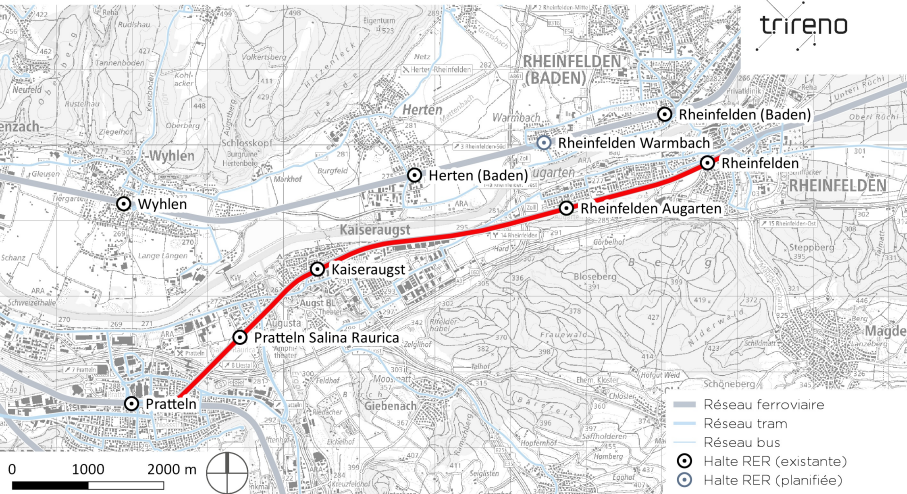
Fiche signalétique






<b>Statut</b>	En cours de planification
<b>Offre du RER trinational de Bâle</b>	Cadence 15’ Basel SBB – Rheinfelden
<b>Investissement total</b>	372 millions de CHF
<b>Décision de financement</b>	-
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaire d’infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a>
<b>Début des travaux</b>	À partir de 2035
<b>Mise en service planifiée</b>	Horizon 2050

 Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

 Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

État au 18.05.2022



-  Réseau ferroviaire
-  Réseau tram
-  Réseau bus
-  Halte RER (existante)
-  Halte RER (planifiée)