

## Herzstück Basel



Le projet « Herzstück Basel » du RER trinational de Bâle est le maillon manquant entre les 6 lignes ferroviaires convergeant vers Bâle. La nouvelle ligne ferroviaire souterraine reliera la gare de Basel SBB avec les gares de Basel Bad Bf (branche est) et Basel St. Johann (branche ouest). Avec la connexion de ces branches RER actuellement encore isolées, plusieurs objectifs peuvent être atteints en même temps : Grâce aux nouvelles lignes diamétralisées ainsi créées, beaucoup de destinations peuvent être atteintes plus rapidement et sans changements. De plus, les longues manœuvres pour le rebroussement des trains dans les gares de Basel SBB et de Basel Bad Bf sont supprimées, favorisant une exploitation efficace du RER malgré l'espace restreint. Finalement, deux nouvelles haltes RER, <sup>26</sup> Basel Mitte et <sup>27</sup> Basel Klybeck, sont prévues le long de la nouvelle ligne ferroviaire et assureront une connexion optimale entre les réseaux bus, tram et RER et permettront de délester le cœur du réseau tram. Le Herzstück contribue en outre d'une manière importante à l'augmentation de la capacité du nœud de Bâle, ce qui bénéficie également aux flux croissants du trafic ferroviaire européen (trafic fret et trafic voyageur à longue distance).

Les travaux de planification du Herzstück sont actuellement approfondis dans les études préliminaires « Augmentation de la capacité du nœud de Bâle ». Les éléments de planification déjà définis comportent la gare souterraine à Basel SBB et le tracé jusqu'à Basel Mitte. Différentes variantes sont actuellement encore étudiées pour le tronçon entre Basel Mitte et Basel Bad Bf.

Fiche signalétique

<b>Statut</b>	Réalisation des études préliminaires
<b>Offre du RER trinational de Bâle</b>	Connexion de toutes les lignes RER convergeant vers Bâle pour former 7 lignes diamétrales
<b>Investissement</b>	A déterminer dans le cadre des études préliminaires
<b>Décisions de financement (planification)</b>	<a href="#">FAIF PRODES EA 2035</a>
<b>Décisions de financement (réalisation)</b>	-
<b>Autorité en charge</b>	<a href="#">Office fédéral des transports (OFT)</a>
<b>Gestionnaires d'infrastructure</b>	<a href="#">CFF Infrastructure</a> , <a href="#">DB Netz AG/BEV</a>
<b>Début des travaux</b>	À partir de 2035
<b>Mise en service planifiée</b>	Horizon 2050

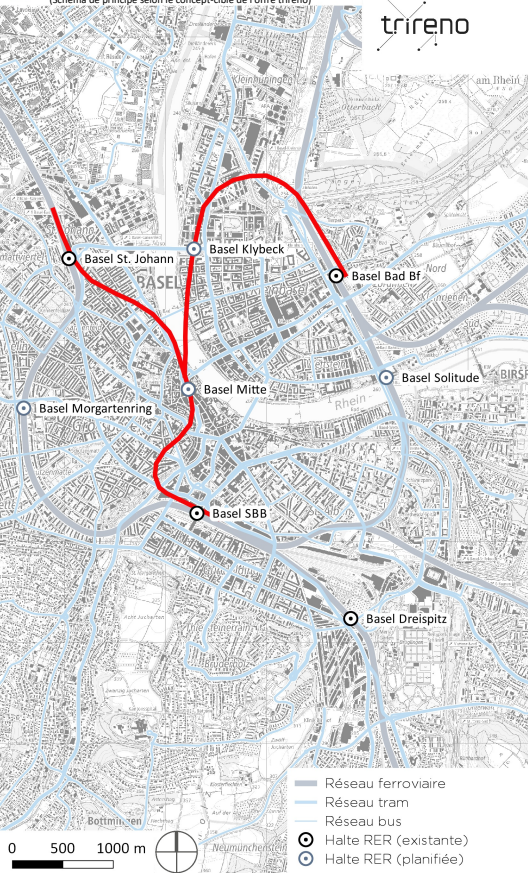
Bureau Agglo Basel  
Emma Herwegh-Platz 2a  
CH-4410 Liestal

Tél. : +41 61 926 90 50  
[www.trireno.org](http://www.trireno.org)

État au 18.05.2022

Informations complémentaires

Communiquées de presse de l'Office fédéral des transports (OFT, en allemand)  
<https://www.admin.ch/gov/fr/accueil/documentation/communiques.msg-id-72903.html>  
<https://www.bav.admin.ch/bav/de/home/publikationen/regionale-medieninformationen.html>



— Réseau ferroviaire

— Réseau tram

— Réseau bus

⊙ Halte RER (existante)

⊙ Halte RER (planifiée)